

Índex

1. Introducció.....	1
2. Conclusions de la diagnosi.....	1
3. Objectius i metodologia	12
3.1. Objectius del Pla d'Acció Ambiental.....	12
3.2. Metodologia.....	14
4. Definició de les línies estratègiques	15
5. Actuacions i accions.....	19
5.1. Línia estratègica I: Protecció i millora de les característiques del medi natural del municipi.....	19
5.2. Línia estratègica II: Impulsar processos de qualitat ambiental a les empreses i minimitzar els riscos ambientals de l'activitat productiva	37
5.3. Línia estratègica III: Potenciar una estructura urbana cohesionada, connectada amb el medi natural i sostenible amb el territori	47
5.4. Línia estratègica IV: Moderar el trànsit rodat, i potenciar l'ús peatonal i el transport públic	57
5.5. Línia estratègica V: Millora de la qualitat de l'aire.....	77
5.6. Línia estratègica VI: Millorar i optimitzar la gestió de l'aigua	89
5.7. Línia estratègica VII: Desenvolupar una gestió dels residus basada en criteris de sostenibilitat	97
5.8. Línia estratègica VIII: Potenciar l'estalvi energètic i l'ús d'energies netes i renovables	117
5.9. Línia estratègica IX: Integrar l'activitat ramadera en el medi natural	129
5.10. Línia estratègica X: Fomentar la participació ciutadana cap a la sostenibilitat.....	133
6. Temporalització del Pla d'acció ambiental	134
7. Pla de seguiment.....	137

1. introducció

A partir de l'anàlisi i diagnosi ambiental del municipi de Vic (Document I) es realitza una diagnosi estratègica dels diferents aspectes ambientals del municipi.

Aquesta diagnosi estratègica es base en estudiar, des d'una òptica ambiental, els aspectes favorables i desfavorables del municipi de Vic. Els diferents aspectes externs a la ciutat (oportunitats o amenaces) i interns (punts forts i punts febles), que a continuació es detallen permeten fer una valoració objectiva la realitat ambiental de Vic, i són el punt de partida per prendre acció cap a la sostenibilitat de Vic.

A partir d'aquí es defineix el Pla d'Acció Ambiental, que fixa les línies estratègiques i les accions a desenvolupar per a la millora ambiental de Vic.

2. Conclusions de la diagnosi

A continuació es detallen les conclusions de la diagnosi ambiental del municipi, agrupades en els següents blocs temàtics:

- Medi natural
- Població i assentaments
- Estructura urbana i ordenació territorial
- Activitat econòmica i productiva
- Activitat urbana
- Gestió de l'aigua
- Gestió dels residus
- Gestió dels recursos energètics
- Gestió dels residus ramaders

2.1. Medi natural

ASPECTES FAVORABLES	ASPECTES DESFAVORABLES
<p>Presència d'una bona representació dels turons testimoni.</p> <p>Important interès paleontològic, amb petits jaciments repartits pel terme municipal.</p> <p>Conservació de diferents espais naturals de valor.</p> <p>Importància de l'agricultura, amb disponibilitat de sòls de gran qualitat agronòmica.</p> <p>En general els diferents aqüífers no es poden considerar sobreexplotats.</p> <p>Inexistència d'activitats extractives d'àrids a la conca del Gurri.</p> <p>Tendència, en els últims anys, a una millora de la qualitat de les aigües dels rius Méder i Gurri.</p>	<p>Manca de coneixement científic del medi natural del municipi, especialment dels aspectes faunístics, edafològics i botànics.</p> <p>Manca de coordinació entre les diferents estacions meteorològiques existents.</p> <p>Manca d'un sistema per mesurar la intensitat i persistència de la boira.</p> <p>Incidència negativa de la boira en el risc d'accidentalitat del trànsit.</p> <p>Característiques climàtiques que afavoreixen la concentració dels contaminants atmosfèrics.</p> <p>Els turons testimoni del municipi no es troben inclosos al Pla d'Espais d'Interès Natural.</p> <p>Augment de la superfície erosionada.</p> <p>Superfície forestal reduïda, ocupant el 10% de la superfície total del municipi.</p> <p>Les noves infraestructures viàries han ocupat i fragmentat part del sòl agrícola del municipi.</p> <p>Pèrdua d'hàbitats naturals (riberes fluvials, contaminació de les aigües, vorades de conreus, etc.) que juguen un paper clau en la pèrdua de biodiversitat.</p> <p>No es disposa de cap cens dels pous legalitzats existents.</p> <p>La sobreexplotació de pous és el principal causant del descens del nivell superficial dels aqüífers.</p> <p>Absència d'un bosc de ribera que ocupi els marges dels rius i rieres del municipi.</p> <p>Ocupació de les planes naturals d'inundació amb usos urbanístics o agrícoles.</p> <p>Desaparició de la majoria de basses i zones humides del municipi.</p> <p>.../...</p>

ASPECTES FAVORABLES	ASPECTES DESFAVORABLES
	<p data-bbox="807 371 863 398">.../...</p> <p data-bbox="807 461 1401 521">Efecte negatiu dels plaguicides sobre la qualitat de les aigües.</p> <p data-bbox="807 551 1401 611">Qualitat de les aigües subterrànies molt deficient, amb nivells elevats de nitrats.</p> <p data-bbox="807 640 1401 701">No es compleix la reglamentació respecte als cabals de manteniment.</p> <p data-bbox="807 730 1401 857">La qualitat de les aigües dels rius Gurri i Méder (principalment la part baixa del riu Gurri) encara ha de millorar força per aconseguir els estàndard de qualitat desitjats.</p>

2.2. Població i assentaments

ASPECTES FAVORABLES	ASPECTES DESFAVORABLES
<p>Històricament la ciutat de Vic a anat creixent gràcies a l'arribada de població d'altres zones.</p> <p>Taxa d'ocupació alta, molt superior a la mitja del conjunt de Catalunya.</p> <p>La ciutat presenta un mercat de treball important, amb uns 15.000 llocs de treball.</p> <p>Taxa d'atur amb una lleugera tendència a disminuir, molt inferior a la d'altres municipis grans de la comarca (Manlleu, Roda de Ter i Torelló).</p> <p>Els nivells d'instrucció de la població són bons.</p> <p>Fusió d'escoles públiques d'educació primària, per tal de reequilibrar la població magrebina escolaritzada i afavorir la seva integració a la societat.</p> <p>La Universitat de Vic, amb 3.637 alumnes inscrits, esdevé un centre d'atracció amb una important repercussió socio-econòmica.</p> <p>Els serveis sanitaris del municipi tenen un àmbit supramunicipal i es poden considerar de molt satisfactoris, especialment pel que fa als serveis d'atenció socio-sanitària.</p>	<p>Clar procés d'envelliment de la població, amb pèrdua de pes de la població jove.</p> <p>Tendència migratòria de població, principalment jove i adulta, cap a municipis veïns amb vocació residencial.</p> <p>Nivells d'atur alts en les dones i els joves.</p> <p>La presència d'una important població immigrant d'origen magrebí, evidencia problemes pel que fa a la qualitat de vida d'aquest col·lectiu (habitatge, ocupació, sanitat, ensenyament) i a la seva integració amb la resta de població resident (integració de cultures, idiomes i religions).</p>

2.3. Estructura urbana i l'ordenació territorial

ASPECTES FAVORABLES	ASPECTES DESFAVORABLES
<p>Millora de les comunicacions amb la construcció de l'Eix transversal i la variant de la N-152 .</p>	<p>Efecte barrera de les noves infraestructures viàries, tant per les persones com pels sistemes naturals.</p>
<p>Augment del pes del ferrocarril en el transport de passatgers de Vic a Barcelona.</p>	<p>Possible pressió urbanística al voltant de les noves vies de comunicació.</p>
<p>Existència d'un centre de transport públic intermodal (tren i autobús) que pot jugar un paper important de cara a la mobilitat de la Plana de Vic.</p>	<p>Model de mobilitat externa totalment dependent del vehicle privat.</p>
<p>Possibilitat d'incorporar aspectes de sostenibilitat a nivell d'ordenació territorial en l'elaboració del Pla Territorial Parcial de les comarques Centrals.</p>	<p>Manca d'una bona xarxa de transport públic (autobús i ferrocarril) que asseguri una bona mobilitat entre municipis de la comarca.</p>
<p>L'estructura urbana de Vic és manté força compacta i equilibrada.</p>	<p>El ferrocarril com a mitjà de transport de mercaderies es troba totalment en desús.</p>
<p>El projecte d'integració del ferrocarril permetrà millorar l'estructura i l'ordenació de la ciutat.</p>	<p>Actualment l'11% dels habitatges existents es troben desocupats.</p>
<p>Aproximadament $\frac{3}{4}$ parts del municipi es classifiquen com a sòl no urbanitzable i Encara es disposa de capacitat suficient d'urbanització (40%).</p>	<p>Establiment d'un continu industrial al nord de la ciutat de més de 4 quilòmetres de longitud.</p>
<p>El projecte de creació de zones forestals al voltant de la ciutat permetrà reduir la manca de zones verdes que hi ha a la ciutat.</p>	<p>Creixement urbà que pot arribar a unir municipis, reduint la capacitat d'absorció del territori rural respecte als efectes ambientals de la ciutat.</p>
<p>Situació estratègica dels polígons industrials al costat de l'Eix transversal.</p>	<p>Poca regulació urbanística del sòl no urbanitzable de la ciutat.</p>
<p>Possibilitat d'incorporar elements de sostenibilitat en el futur projecte d'endegament del riu Méder.</p>	<p>Falta finalitzar l'endegament dels rius Méder i Gurri al seu pas per la ciutat.</p>
<p>El projecte de la variant sud que uneix la N-152 amb l'Eix transversal permetrà millorar la mobilitat a l'interior de la ciutat.</p>	<p>Si no es resol correctament la nova variant sud que uneix la N-152 amb l'Eix transversal es conformarà un anell viari que envoltarà la ciutat, amb un efecte barrera negatiu per a les persones i els sistemes naturals.</p>
<p>Existència d'espais lliures de la ciutat, que possibiliten la connexió amb falques verdes des del centre de la ciutat a l'entorn rural.</p>	

2.4. Activitat econòmica i productiva

ASPECTES FAVORABLES	ASPECTES DESFAVORABLES
Activitat comercial molt potent i diversificada, dominada pel comerç tradicional.	Baixa oferta comercial en algunes zones residencials de la ciutat.
Teixit industrial diversificat i format principalment per petites empreses.	Implantació d'establiments comercials en sòl industrial, que allunya l'oferta comercial i afavoreix la mobilitat.
Forta integració de l'activitat industrial dins la trama urbana.	Un major creixement de la indústria agroalimentària pot arribar a desequilibrar el teixit industrial del municipi.
Important potencial turístic de la ciutat.	Manca d'una classificació del sòl industrial en funció dels riscos ambientals de les activitats.
Important oferta de Fires i Mercats, amb alguns mercats de rem estatal (Mercat del Ram i Mercat de la Música Viva).	Activitat turística força baixa, amb manca de planificació comarcal.

2.5. Activitat urbana

ASPECTES FAVORABLES	ASPECTES DESFAVORABLES
<p>L'Ajuntament de Vic ha signat la Carta d'Aalborg de les ciutats i pobles europeus per a la sostenibilitat. Dins l'àmbit català ha signat la Declaració de Manresa i forma part de la Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat.</p> <p>Vic disposa d'un total de 6.591 arbres, 213 arbustos, 1.044 metres lineals de tanques i 118.297 m² de gespes i praderies.</p> <p>L'Ajuntament de Vic incorpora diferents criteris de sostenibilitat en les noves actuacions que porta a terme el Departament d'Urbanisme i Obres Públiques.</p> <p>Transformació del centre històric en àrea de vianants i implantació de zones de prioritat invertida (Eixample Morató i serra de Sanferm).</p> <p>Les dimensions, relativament petites, de la ciutat possibiliten una major mobilitat de vianants.</p> <p>La construcció de giratoris a les entrades de la ciutat actua com a moderador de la velocitat del trànsit.</p> <p>En general no existeix una manca de places d'aparcament.</p> <p>Existència d'un servei de transport públic urbà, amb vehicles que donen una bona imatge.</p> <p>Estructuració d'una xarxa de carrils bicicleta, que en un futur proper han de permetre la connexió al centre de la ciutat i als principals equipaments del municipi (zona esportiva, centres d'ensenyament, etc.).</p>	<p>El nombre de desperfectes en la jardineria municipal per actes de vandalisme són importants (sistemes de reg, arbres trencats, etc.).</p> <p>L'ús del cotxe privat és el principal responsable de la contaminació atmosfèrica i del soroll a la ciutat.</p> <p>Els nivells de trànsit rodat a la ciutat són molt elevats en els principals carrers de la xarxa viària bàsica. Els nivells de trànsit de les Rambles i carrers del centre de la ciutat superen els 10.000 vehicles/dia.</p> <p>Superació en alguns vials de la ciutat dels límits de velocitat permesos en zones urbanes (50 km/h).</p> <p>S'observa un clar desequilibri entre les diferents ofertes d'aparcament que hi ha a la ciutat, amb una baixa ocupació dels aparcaments públics i dels aparcaments en superfície perifèrics.</p> <p>Nivells sonors de trànsit força elevats, que superen els 70 dbA durant el dia i els 60 dbA durant la nit.</p> <p>Actualment l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport urbà és pràcticament nul.</p>

2.6. Gestió de l'aigua

ASPECTES FAVORABLES	ASPECTES DESFAVORABLES
<p>La qualitat de les aigües de consum compleixen tots els requeriments de potabilització que estableix la normativa vigent (RD 927/1988).</p> <p>L'augment del nombre de permisos d'abocament concedits a Vic ha estat constant.</p> <p>Actualment totes les aigües abocades al clavegueram es depuren a la depuradora municipal.</p> <p>L'entrada en funcionament (hivern de 1998) d'una segona fase biològica a l'EDAR de Vic permetrà millorar l'eficiència de la depuració i complir amb la normativa vigent.</p> <p>Els llots generats en la futura EDAR biològica es podran reutilitzar en l'agricultura.</p>	<p>Tota l'aigua de consum públic que es subministra a través de xarxa prové de fora el terme municipal.</p> <p>El consum mig d'aigua per habitant és de 186 L/dia, superior al consum mig europeu (150 L/habitant i dia).</p> <p>Consum important d'aigua potable per a usos municipals (jardineria i neteja viària), sense aprofitament de les aigües existents al subsòl de la ciutat (pous i aigües blanques).</p> <p>Actualment existeixen unes pèrdues d'aigua en xarxa d'un 16% del cabal servit (nivell normal en xarxes municipals).</p> <p>Encara resten petites zones de la ciutat (zona esportiva, nucli de la Guixa) que aboquen les aigües residuals directament als cursos fluvials.</p> <p>El Reglament regulador d'abocaments d'aigües residuals es força permissiu pel que respecta a alguns paràmetres, fet que no afavoreix una major depuració en origen (en les pròpies indústries).</p> <p>A nivell industrial els sectors de la pell i Agroalimentari són els que consumeixen més aigua i els més contaminants.</p> <p>Les aigües residuals rebudes a l'EDAR de Vic són molt contaminades, destacant les elevades concentracions de càrrega orgànica, conductivitat, alcalinitat, i la presència de detergents i tensoactius.</p> <p>Les aigües depurades a l'EDAR que es vessen al riu superen els valors màxims d'abocament de càrrega orgànica (DQO i DBO).</p>

2.7. Gestió dels residus

ASPECTES FAVORABLES	ASPECTES DESFAVORABLES
<p>La generació de deixalles presenta poques variacions estacionals i setmanals, fet que evita problemes en el servei de recollida.</p> <p>Freqüència de recollida de les deixalles diària de dilluns a diumenge. Servei de recollida adequat a les característiques de la ciutat.</p> <p>Recollida selectiva de vidre consolidada, i amb uns rendiments de recuperació del 26%.</p> <p>Recollida selectiva de paper i cartró consolidada i amb un rendiments de recuperació del 21%.</p> <p>Implantació de recollides selectives de piles, medicaments, roba i residus voluminosos.</p> <p>Existència d'un Pla de gestió dels residus municipals a la comarca d'Osona aprovat, i que s'ha d'implantar properament.</p> <p>El servei de jardineria municipal reutilitza els residus verds.</p> <p>Entrada en funcionament d'una deixalleria municipal de tipus B, que ha de permetre augmentar la valorització dels residus municipals.</p> <p>El servei de neteja viària disposa dels equips i del personal adient per garantir una neteja òptima del municipi.</p> <p>Amb dades de l'any 1996, 84 activitats del municipi van fer la declaració de residus, declarant un total de 87.058 tones de residus.</p> <p>Més de la meitat dels residus industrials declarats (53%) segueixen vies de valorització (reciclatge, recuperació, reutilització).</p>	<p>Aproximadament el 91% en pes de tots els residus municipals produïts es disposa com a rebuig a l'abocador comarcal i només un 9% segueix vies de valorització.</p> <p>Problemes amb els embalatges de cartró, principalment provinents de l'activitat comercial, que es deixen a la vorera.</p> <p>Existeix un dèficit de papereres, i algunes de les existents són velles i es troben en mal estat de conservació.</p> <p>Alguns actes del programa de fires i mercats (Mercat Música Viva, Mercat del Ram, etc.) amb gran aflluència de visitants genera problemes puntuals de brutícia als carrers de la ciutat.</p> <p>Manca d'una ordenança municipal que reguli la gestió municipal de les runes i residus de la construcció (desenvolupament del Decret 201/1994).</p> <p>Només el 30% de totes les activitats industrials de municipi consten a l'inventari permanent de productors de residus industrials i només el 19% de les activitats de municipi realitzen l'autodeclaració anual de residus.</p>

2.8. Gestió dels recursos energètics

ASPECTES FAVORABLES	ASPECTES DESFAVORABLES
<p>El gas natural és el combustible domèstic més utilitzat. En un futur proper s'espera una implantació del gas natural dins el sector industrial.</p> <p>Inexistència de línies aèries en els polígons industrials de més recent urbanització (Parc d'Activitats Econòmiques,...).</p> <p>Aproximadament el 40% de tota la gasolina consumida (venuda) a la ciutat de Vic és gasolina sense plom, evidenciant-se un clar ús creixent d'aquest tipus de gasolina.</p> <p>Ús de biodièsel (gas-oil amb baix nivells de sofre) com a combustible del transport públic urbà.</p> <p>Substitució progressiva de l'enllumenat públic d'incandescència per llums de mercuri i de vapor de sodi.</p> <p>Hi ha 26 activitats industrials del municipi incloses en el Catàleg d'activitats potencialment contaminants de l'atmosfera, que estan sotmeses a controls periòdics d'emissions de contaminants.</p>	<p>Total dependència de fonts energètiques externes i ús inexistent d'energies renovables a escala local.</p> <p>Baixa implantació del gas natural dins el sector industrial.</p> <p>Estacions receptores properes a la ciutat, amb una certa concentració de línies aèries d'alta tensió per sobre el sòl urbà.</p> <p>El fuel-oil és un combustible líquid força utilitzat dins el sector industrial. L'ús de fuel-oils amb baix índex de sofre és inexistent a Vic.</p> <p>Contaminació lumínica provocada per lluminàries que envien part del flux lluminós cap als costats i cap a dalt.</p> <p>El principal contaminant atmosfèric és l'ozó, assolint-se les màximes concentracions (superació dels valors líndar d'informació a la població) durant els mesos de primavera i estiu.</p>

2.9. Gestió dels residus ramaders

ASPECTES FAVORABLES	ASPECTES DESFAVORABLES
<p>El municipi disposa de 1.580 ha de superfície agrícola útil.</p> <p>La gestió comarcal de redistribució de purins i la futura posada en marxa de dues plantes comarcals de tractament de purins permetrà eliminar o exportar uns 12.900 m³/any de purins excedentaris del municipi (15% del total d'excedents).</p>	<p>Densitat ramadera del municipi alta (7,7 UR/ha) en comparació amb la mitjana comarcal (5,8 UR/ha).</p> <p>Aproximadament un 37% dels sòls agrícoles presenten limitacions moderades o altes a l'aplicació de purins.</p> <p>L'avaluació dels excedents de residus ramaders del municipi, situen uns excedents d'uns 87.000 m³/any de purí.</p> <p>La ubicació del municipi de Vic, envoltat d'altres municipis excedentaris en residus ramaders, agreuja el problema i complica la gestió correcta dels purins.</p>

3. Objectius i metodologia

3.1. Objectius del Pla d'Acció Ambiental

L'any 1991, La Comunitat Europea va aprovar el "Llibre verd sobre el medi urbà", que assenyalava com a principals aspectes:

- La problemàtica ambiental es fonamentalment la relativa al medi urbà.
- Les ciutats han de considerar, en tota la seva amplitud, la qüestió del medi ambient.
- La intervenció sobre el medi no pot ser aïllada, sinó que cal tenir en compte, el conjunt de les estratègies urbanes respecte al desenvolupament econòmic, l'ordenació de les funcions del sòl, l'accessibilitat i la mobilitat, la gestió dels recursos naturals, etc.

Així, les ciutats apareixen com l'escenari adient per vertebrar un nou model de desenvolupament sostenible, que contempli alhora el desenvolupament econòmic, social i ambiental del territori.

Amb aquesta finalitat el Pla d'Acció Ambiental vol ser un document que regeixi la política ambiental del municipi durant els propers anys. Es tracta, doncs, d'establir els elements necessaris per planificar el futur del municipi de Vic dins d'una estratègia de desenvolupament sostenible; definint els mitjans necessaris per arribar-hi.

El Pla d'Acció Ambiental es concep com un projecte integral, global i participatiu:

- Integral, perquè afecta directament a l'Ajuntament, però també a les entitats, institucions i sectors amb més capacitat de decisió en el municipi, amb una clara sentit de cooperació entre el sector públic i privat.
- Global, perquè planteja de manera unitària i transversal un conjunt d'estratègies i actuacions que han de determinar una millora ambiental del municipi.
- Participatiu, perquè la participació ciutadana es considera un element clau en el procés per obtenir el consens social i per assolir els objectius plantejats.

El Pla d'Acció Ambiental té un objectiu central, que constitueix el model de desenvolupament futur del municipi de Vic:

“Impulsar un model desenvolupament sostenible al municipi de Vic, que integri els aspectes socials, econòmics i ambientals”.

Aquest objectiu general s'articula amb un conjunt de línies estratègiques, cadascuna d'elles amb uns objectius de línia.

Es defineixen 10 línies estratègiques:

- I. Protecció i millora de les característiques del medi natural del municipi.
- II. Impulsar processos de qualitat ambiental a les empreses i minimitzar els riscos ambientals de l'activitat productiva.
- III. Potenciar una estructura urbana cohesionada, connectada amb el medi natural i sostenible amb el territori.
- IV. Moderar el trànsit rodat i potenciar l'ús de vianants i el transport públic.
- V. Millorar a qualitat de l'aire.
- VI. Millorar i optimitzar la gestió de l'aigua.
- VII. Desenvolupar una gestió dels residus basada en la valorització dels materials.
- VIII. Potenciar l'estalvi energètic i l'ús d'energies netes i renovables.
- IX. Integar l'activitat ramadera en el medi rural
- X. Fomentar la participació ciutadana cap a la sostenibilitat

3.2. Metodologia

L'elaboració del Pla d'Acció Ambiental es fonamenta en les conclusions de la diagnosi detallades al Document I, i sintetitzades a l'apartat 2 d'aquest document.

Totes les actuacions que es proposen en el Pla d'Acció Ambiental s'han generat a partir de l'anàlisi i diagnosi de la situació actual, i tenen com a finalitat desenvolupar les línies estratègiques que han de permetre acostar-se a un nou model de desenvolupament sostenible de Vic.

El Pla d'Acció Ambiental s'emmarca temporalment dins un període de 10 anys. Dins aquest horitzó es contemplen tres períodes d'implantació, curt (de 0 a 2 anys), mitjà (de 3 a 5 anys) i llarg (de 5 a 10 anys).

Les actuacions no realitzables dins aquest període (10 anys), no es contemplen en el Pla, ja que es considera que caldrà revisions futures del Pla per tal de determinar, en base al grau d'assoliment dels objectius i les actuacions del Pla, noves estratègiques i actuacions adequades al nou escenari temporal.

Totes les accions i projectes es classifiquen en funció de la seva prioritat. Aquesta prioritització s'entén com la voluntat i el compromís per tirar l'acció endavant per part de les entitats competents.

Un altre aspecte que contempla aquest document és el seguiment de la implantació de les diferents actuacions proposades. Amb aquesta finalitat s'estructura **un pla de seguiment** basat amb la definició d'un conjunt d'indicadors ambientals, que han de permetre que el propi Ajuntament pugui controlar el seguiment del Pla.

4. Definició de les línies estratègiques

Per aconseguir la realització de l'objectiu general es desenvolupen 10 línies estratègiques. Cada línia estratègica argumenta uns objectius estratègics o objectius de línia, que es desenvolupen posteriorment amb diferents programes d'actuació. Cada programa d'actuació es concreta en diferents accions o projectes.

Els objectius estratègics del Pla d'Acció Ambiental són:

Línia estratègica I. Protecció i millora de les característiques del medi natural del municipi

Objectius:

- Aprofundir en el coneixement del medi natural del municipi.
- Millorar la superfície forestal del municipi
- Millorar la qualitat de les aigües subterrànies i superficials.
- Regular les captacions i els usos dels ecosistemes fluvials.

Línia estratègica II. Impulsar processos de qualitat ambiental a les empreses i minimitzar els riscos ambientals de l'activitat productiva

Objectius:

- Reduir la contaminació generada per l'activitat industrial.
- Incorporar criteris ambientals a les zones industrials
- Impulsar sistemes de gestió ambiental a les empreses.

Línia estratègica III. Potenciar una estructura urbana cohesionada, connectada amb el medi natural i sostenible amb el territori

Objectius:

- Potenciar el transport públic
- Afavorir un desenvolupament sostenible del territori.
- Incorporar criteris de sostenibilitat en el planejament urbanístic de la ciutat.
- Regular el risc ambiental de les activitats econòmiques
- Ordenar i regular les actuacions sobre el sòl no urbanitzable, protegint de manera especial els elements naturals més singulars del municipi.

Línia estratègica IV. Moderar el trànsit rodat i potenciar l'ús dels vianants i el transport públic

Objectius:

- Moderar el trànsit rodat al centre de la ciutat.
- Potenciar el transport públic urbà.
- Potenciar els vianants.
- Promoure la bicicleta com a mitjà de transport urbà, implementant una xarxa de carrils bicicleta de màxima accessibilitat i connectivitat.
- Reduir els nivells de soroll causats pel trànsit

Línia estratègica V. Millorar la qualitat de l'aire

Objectius:

- Augmentar el seguiment municipal dels nivells de contaminants atmosfèrics.
- Reduir les emissions de contaminants a l'atmosfera.

Línia estratègica VI. Millorar i optimitzar la gestió de l'aigua

Objectius:

- Ordenar els recursos hídrics del municipi
- Fomentar els cabals ecològics dels cursos fluvials
- Guiar l'explotació dels recursos hídrics cap un ús racional de l'aigua
- Promoure l'estalvi d'aigua a la població i a l'empresa.

Línia estratègica VII. Desenvolupar una gestió dels residus basada en la valorització dels materials

Objectius:

- Augmentar els nivells de recollida selectiva i incrementar la valorització dels residus municipals.
- Millorar la neteja viària.
- Regular la gestió dels residus de la construcció.
- Incrementar el control de la gestió dels residus industrials.

Línia estratègica VIII. Potenciar l'estalvi energètic i l'ús d'energies netes i renovables

Objectius:

- Millorar l'eficiència de l'enllumenat públic.
- Promoure l'estalvi energètic a la població.
- Optimitzar els recursos energètics als edificis municipals.
- Promoure la utilització d'energies renovables i menys contaminants.

Línia estratègica IX. Integrar l'activitat ramadera en el medi rural

Objectius

- Ordenar i regular el sector agro-pecuari de manera que pugui desenvolupar la seva activitat sense que aquesta vagi en detriment del sosteniment i la millora del medi natural.

Línia estratègica X. Fomentar la participació ciutadana cap a la sostenibilitat

Objectius:

- Fomentar la informació i la participació ciutadana
- Instrumentar la participació ciutadana en la presa de decisions ambientals de la ciutat.
- Impulsar el procés participatiu de l'Agenda 21 de Vic

5. Actuacions i accions

5.1. Línia estratègica I: Protecció i millora de les característiques del medi natural del municipi

La finalitat d'aquesta línia estratègica és aprofundir en el coneixement del medi natural, per tal d'establir polítiques i estratègies de protecció del medi natural (sòls, vegetació, cursos fluvials, etc.).

A nivell del medi hídric es pretén millorar la qualitat de les aigües subterrànies i superficials, i gestionar els recursos hídrics amb criteris ecosistèmics.

Per al desenvolupament d'aquesta línia estratègica s'estructuren vuit programes d'actuació:

I.1. CONEIXEMENT I PROTECCIÓ DELS SÒLS

I.2. CONEIXEMENT DEL CLIMA

I.3. MILLORA DE LA QUALITAT DE LES AIGÜES DE POUS I FONTS

I.4. REGULACIÓ DE LES CAPTACIONS D'AIGUA I USOS DE LA LLERA I LES RIBERES DE RIUS I RIERES, BASSES I ZONES INUNDABLES

I.5. MILLORA DE LA QUALITAT FÍSICO-QUÍMICA I BIOLÒGICA DE LES AIGÜES DE RIUS, RIERES I TORRENTS, BASSES I ZONES INUNDABLES

I.6. POLÍTICA AMBIENTAL , DIFUSIÓ I RECERCA DEL MEDI NATURAL

I.7. MILLORAR LA GESTIÓ DEL VERD URBÀ

I.8. REDUIR ELS PROBLEMES CAUSATS PER CERTES ESPÈCIES DE FAUNA URBANA

Programa I.1. Coneixement i protecció dels sòls

PROGRAMA: Sòls		ACCIÓ/PROJECTE: ESTUDI DE L'EVOLUCIÓ DE L'EROSIÓ EN EL TERME MUNICIPAL DE VIC
Núm: I.1.1.	Prioritat: 3	OBJECTIU: Obtenir dades quantitatives que permetin dimensionar l'avanç de l'erosió en el terme municipal de Vic. Definir una estratègia de seguiment i establiment de les mesures correctores.
<p>DEFINICIÓ: Diversos estudis recents, juntament amb els treballs realitzats en el marc de l'auditoria ambiental posen de manifest que l'erosió edàfica és un problema real en el terme municipal de Vic.</p> <p>Considerant que aquesta afirmació es basa únicament en dades qualitatives, la realització d'aquest projecte persegueix l'obtenció d'una informació quantitativa que permeti valorar en la seva justa mesura les dimensions reals del problema per poder proposar a continuació accions específiques que permetin controlar i minimitzar els efectes d'erosió.</p> <p>La problemàtica detectada en els estudis previs es centra en la pèrdua de sòls, fonamentalment en camps de conreu propers a badlands i en superfícies forestals que han patit canvis culturals en la seva gestió.</p> <p>Les propostes d'acció que es derivaran de les dades obtingudes, hauran de passar per actuacions en propietats privades incentivades per l'administració pública (àrees de Medi ambient i agricultura).</p>		
<p>TERMINIS: Curt. Avaluació de l'erosió edàfica Mig. Seguiment i manteniment de les dades. Llarg. Establiment i aplicació de mesures de correcció</p>		
<p>ENTITATS: Ajuntament de Vic</p>		
<p>VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,3 M ptes.</p>		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Diputació de Barcelona Generalitat de Catalunya</p>		

PROGRAMA: Sòls		ACCIÓ/PROJECTE : CONFECCIÓ DEL CATÀLEG DE SÒLS DEL MUNICIPI
Núm: I.1.2.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Caracteritzar els sòls del terme municipal. Considerar les característiques dels sòls dins la gestió urbanística del municipi.
<p>DEFINICIÓ: Vic és un municipi de tradició fonamentalment agrícola i ramadera, i per aquest motiu els sòls han de tenir una consideració especial, donat que constitueixen el primer nivell del seu entramat productiu. Malauradament, amb el canvi socioeconòmic esdevingut durant els darrers anys, els sòls han deixat de tenir una consideració prioritària a l'hora de planificar.</p> <p>Amb aquesta proposta pretenem disposar un document per a poder valorar la qualitat dels sòls del municipi; i que posteriorment es pugui utilitzar a l'hora de planificar la implantació de noves infraestructures.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 1,5 M ptes		
FONTS DE FINANÇAMENT: Diputació de Barcelona Generalitat de Catalunya.		

Programa I.2. Coneixement del clima

PROGRAMA: Clima		ACCIÓ/PROJECTE: SISTEMATITZAR LES DADES METEOROLÒGIQUES DEL MUNICIPI
Núm: I.2.1.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Fomentar el coneixement de les dades climatològiques
<p>DEFINICIÓ: El coneixement del clima hauria de ser una qüestió de caire cultural accessible a qualsevol ciutadà. Per això seria convenient poder disposar d'un banc de dades amb les dades climatològiques obtingudes en el municipi de Vic.</p> <p>Actualment hi ha diverses entitats públiques i privades que mesuren regularment les dades climatològiques del municipi. L'Ajuntament hauria d'impulsar la relació entre les diferents entitats i aconseguir la creació d'un banc de dades al municipi.</p> <p>Les dades climatològiques bàsiques que caldria recollir són les següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temperatura (diària, màxima, mínima) - Precipitacions (diària) - Humitat - Boira - Hores d'insolació diària - Glaçades - Nevades. <p>Un cop recollides podrien estar en un lloc públic per fomentar la seva utilització (biblioteca municipal, biblioteca de la Universitat de Vic), consultables en paper o per mitjans informàtics.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
<p>ENTITATS: Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona Generalitat de Catalunya Associació Astronòmica d'Osona</p>		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,3 M ptes		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona</p>		

Programa I.3. Millora de la qualitat de les aigües de pous i fonts

PROGRAMA: Millora pous i fonts		ACCIÓ/PROJECTE: MILLORA DE LA GESTIÓ DELS AGENTS CONTAMINANTS DE LES AIGÜES SUBTERRÀNIES
Núm: I.3.1.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Emprendre accions concretes cara a minimitzar progressivament el grau de contaminació de les aigües subterrànies
<p>DEFINICIÓ: Estudis diversos coincideixen en el fet que els valors de nitrats de les aigües subterrànies de Vic és exageradament elevat. Tot i que alguns moments puntuals poden contenir una qualitat acceptable, la pràctica totalitat de pous i fonts del municipi incompleixen les garanties mínimes de potabilitat.</p> <p>S'hauria de tenir en compte les consideracions següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accelerar la gestió correcta dels fems de les explotacions ramaderes per a la millora de la qualitat de les aigües subterrànies. Minimitzar l'aplicació agrícola dels purins porcíns (i els conjunt dels fertilitzants nitrogenats) al terme municipal, introduint solucions de manera coordinada amb els altres municipis de la mateixa comarca (els aqüífers estan interconnectats). - Avaluar possibles solucions dels equipaments productors de lixiviats (com la impermeabilització correcta): cementiris, fosses sèptiques i dipòsits de residus... Estudiar l'efecte i l'extensió de la infiltració a les aigües subterrànies d'aquests lixiviats. - Ordenar les activitats potencialment contaminants establint paràmetres de protecció a les proximitats de captacions de fonts o pous o a les zones de recàrrega d'aqüífers, l'anomenat perímetre immediat (zona 1). En un segon radi (zona 2), no permetre-hi cap activitat perillosa, ni tan sols el trànsit, conduccions de substàncies perilloses, petroli, etc. Al tercer i últim radi de protecció (zona 3), l'espai amb menys restriccions, denegar-hi determinades activitats, com pot ser l'abocament dels fems generats a les granges porcínes o vacunes. - Avaluar l'impacte d'altres tipus de contaminants (com són els plaguicides emprats en l'agricultura): quantitats, sistemes d'aplicació i les seves conseqüències ambientals. Continuar el seu control en aigües superficials i subterrànies. 		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic i Diputació de Barcelona		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 1 M Ptes.		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Departaments d'Agricultura Ramaderia i Pesca i de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya i de la Diputació de Barcelona</p>		

Programa I.4. Regulació de les captacions d'aigua i usos de la llera i les riberes de rius i rieres, basses i zones inundables

PROGRAMA: Regulació captacions d'aigua		ACCIÓ/PROJECTE: ESTUDI DEL RISC D'INUNDACIONS I L'ENDEGAMENT DE RIUS I RIERES
Núm: I.4.1.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Preveure el risc d'inundacions mitjançant instruments "tous" d'enginyeria fluvial: establiment d'espais no urbanitzables d'inundació controlada, desviament de cabals en excés a un altre curs fluvial amb major capacitat d'absorció, etc.
<p>DEFINICIÓ: Actualment es va afermant la convicció que les zones inundables en el seu estat natural generen uns beneficis ambientals. La construcció d'obres hidràuliques de canalització implica una artificialització de l'entorn fluvial i una disminució de la qualitat ambiental i paisatgística.</p> <p>Per aquest motiu cal estudiar altres iniciatives (complementades amb la capacitat de retenció dels boscos de la conca fluvial) per evitar inundacions basades en la recuperació de les franges de vegetació de les riberes de rius i torrents. En qualsevol cas les obres que s'hi haurien d'establir haurien d'estar d'acord amb la nova enginyeria de regulació fluvial, més "tova".</p> <p>També ha esdevingut necessària l'elaboració de mapes de risc d'inundació a nivell local. Així, per laminar les riuades aigües avall, s'hauria de plantejar, en sòls no urbanitzables, de l'interior o de l'exterior del nucli urbà, de permetre-hi la inundabilitat dels terrenys. D'aquesta manera es podria regular la urbanització d'espais inundables eventualment però instal·lar-hi jardins, parcs d'esports, etc., per tal d'evitar la inundació d'altres zones i alhora afavorir la recàrrega dels aqüífers a partir dels aiguats. En aquest sentit també seria interessant d'estudiar la proposta de desviar per fora del nucli urbà el cabal en excés circulant en moments d'aiguat. Una de les solucions emprades en d'altres ciutats pel què fa a la canalització, és la construcció d'un canal interceptor de la riera que passa per dins del nucli urbà d'una població, aigües amunt d'aquesta. L'interceptor ha de desguassar a un altre curs fluvial que tingui prou capacitat per absorbir l'excés de cabal. Amb aquesta solució s'allibera el municipi del risc que comporta l'encreuament de rieres per l'interior del nucli i s'eviten obres al centre urbà que poden ser complicades i costoses, a més de permetre l'establiment d'un ecosistema fluvial sencer, heterogeni i divers, amb una major naturalitat del curs, presència de vegetació de ribera, fauna aquàtica, etc. Això ja s'ha portat a terme a Mataró, Terrassa, Palamós, etc. En el nostre cas, caldria estudiar la possibilitat d'alternatives de desguàs a altres zones de part del cabal en excés del Méder (abans d'entrar a Vic).</p>		
TERMINIS: Curt-mig		
ENTITATS: Ajuntament de Vic i Diputació de Barcelona		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 1 M Ptes.		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Junta d'Aigües, Junta de Sanejament, Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya i Diputació de Barcelona</p>		

PROGRAMA: Regulació captacions d'aigua		ACCIÓ/PROJECTE: REGENERACIÓ DE LA LLERA I LES RIBERES DE RIUS I RIERES
Núm: I.4.2.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Renaturalitzar la llera fluvial: enlentir la velocitat de l'aigua tot recuperant antics meandres i gorgues, i aprofundir el canal central en ziga-zaga. Recuperar les riberes dels cursos fluvials: suavitzar els talussos de les vores i revegetar amb espècies autòctones
<p>DEFINICIÓ: El riu i la ribera constitueixen un conjunt inseparable, i la vegetació de ribera actua com un corredor biològic. Actualment la vegetació de ribera es troba molt malmesa a tot el municipi de Vic, essent pràcticament absent tant al curs del Gurri com al del Méder.</p> <p>La manca de vegetació de ribera afavoreix l'erosió de les ribes i la llera, incrementa el perill de riudes, i augmenta la contaminació (les plantes retenen el sòl i actuen com a filtre de contaminants de l'aigua). Al mateix temps, el dèficit vegetal significa la pèrdua d'un patrimoni biològic molt ric associat als medis aquàtics (invertebrats, peixos, amfibis, ocells, ...).</p> <p>És interessant repoblar les riberes amb vegetació autòctona (verns, salzes, canyís, boga, etc.), regular-ne l'explotació forestal assegurant el manteniment de la biodiversitat.</p> <p>La Junta d'Aigües de la Generalitat de Catalunya hauria de delimitar clarament damunt del terreny i en la cartografia l'espai de domini públic hidràulic, l'espai de servitud i la zona de policia de tots els cursos fluvials i espais inundables. El domini públic comprèn les lleres temporals ordinàries anuals (no les extraordinàries), i inclou tant els rius com petits reguerons i tolls. La zona de servitud representa 5 metres a cada costat del riu on no és possible de construir-hi. La zona de policia, que va fins a uns 100 metres del domini públic, inclou un cert control de les activitats. Qualsevol activitat en aquests espais necessita autorització prèvia de la Junta d'Aigües de Catalunya.</p> <p>Davant de la instal·lació poc desitjable de noves preses (degut a la modificació profunda que suposen per la dinàmica del riu), o si mai es preveu de reformar les antigues, s'ha de considerar la necessitat de construir-les de l'altura mínima possible i assegurar el manteniment d'uns cabals mínims de manteniment aigües avall, preferiblement a través d'una petita derivació lateral que alhora serveixi com a escala per als peixos. També és molt important de facilitar-hi l'establiment de canyís i boga a les vores.</p> <p>Cas d'existir centrals hidroelèctriques (poc probable degut als cabals d'aquests rius), la fluctuació dels cabals pot tenir efectes dràstics sobre la fauna i la flora aquàtiques; caldria mantenir-hi un ritme d'extracció basat en les fluctuacions pròpies del tram de riu.</p> <p>S'hauria d'instal·lar escales per a peixos a totes les rescloses del municipi, noves i velles. Això permetria recuperar les migracions reproductives dels peixos i, alhora, la recolonització bastant ràpida i efectiva de la fauna als trams afectats per possibles abocaments letals. La seva instal·lació es podria promoure mitjançant la participació d'una escola taller, grups d'adopció de rius, convenis amb grups ecologistes, etc.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic i Diputació de Barcelona		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 10 M Ptes.		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Junta d'Aigües, Junta de Sanejament, Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya i Diputació de Barcelona</p>		

PROGRAMA: Regulació captacions d'aigua		ACCIÓ/PROJECTE: REGULACIÓ DELS USOS DE BASSES I ZONES INUNDABLES
Núm: I.4.3	Prioritat: 2	OBJECTIU: Catalogar, recuperar i conservar les basses i zones inundables.
<p>DEFINICIÓ: Degut a la urbanització progressiva del nucli urbà de la ciutat de Vic i els seus voltants, l'extensió de les basses i les zones inundables s'ha anat reduint els darrers decennis. Es tracta d'elements naturals de gran interès: punts de reproducció d'alguns amfibis com el gripau corredor (<i>Bufo calamita</i>), llocs de repòs i refugi per als ocells en migració, etc.</p> <p>Caldria en primer lloc evitar el soterrament de les basses i zones inundables del municipi i en segon lloc s'haurien de catalogar convenientment i permetre'n la protecció i la gestió.</p> <p>Per altra banda, en alguns habitatges aïllats o nuclis petits de cases, hom podria plantejar-se d'ampliar-hi les basses ja existents, o crear-ne de noves, tant de cara a la recuperació del patrimoni natural com de creació d'un sistema simple i eficaç de sanejament de les aigües residuals domèstiques (sistemes tous de depuració d'aigües residuals).</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic i Diputació de Barcelona		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,5 M Ptes.		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Junta d'Aigües, Junta de Sanejament i Departaments de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya i de la Diputació de Barcelona</p>		

Programa I.5. Millora de la qualitat físico-química i biològica de les aigües de rius, rieres i torrents, basses i zones inundables

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Millora de la qualitat dels cursos fluvials		MILLORA DE LA QUALITAT FÍSICO-QUÍMICA DE LES AIGÜES DE RIUS, RIERES I TORRENTS, BASSES I ZONES INUNDABLES
Núm:	Prioritat:	OBJECTIU:
I.5.1.	2	Depurar la totalitat d'abocaments d'aigües residuals. Efectuar tractaments biològics amb eliminació de nutrients (nitrogen i fòsfor) i establir un pla continuat de control de l'estat de la xarxa de clavegueram i de col·lectors.
<p>DEFINICIÓ: Si els terminis d'execució previstos es compleixen, l'actual nombre d'Estacions Depuradores d'Aigües Residuals Urbanes (EDAR) s'hauria d'incrementar el 1998 amb la construcció de les EDAR de Santa Eulàlia de Riuprimer, Folgueroles i Sentfores-La Guixa, així com la construcció de dues plantes comarcals per al tractament de purins.</p> <p>Amb tot i això caldria encara una sèrie de millores:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Connectar totalment els col·lectors de Vic, Calldetenes, Sant Julià de Vilatorrada i Santa Eugènia de Berga. Incorporar sistemes de tractament "tous" per a cases aïllades i petits nuclis rurals. - L'eliminació de nutrients (nitrogen i fòsfor) a les EDAR és imprescindible per motius ecològics i legals (Real Decreto 509/96), ja que la totalitat de la conca del Gurri està declarada "zona sensible" a l'eutrofització. Promoure la disminució de l'ús de compostos de nitrogen i fòsfor a nivell domèstic (detergents sense fosfats) i a nivell industrial. - Estudiar la modificació de la xarxa de clavegueram i col·lectors actual (xarxa unitària), substituint-la progressivament per una xarxa separativa, amb canalitzacions per a l'aigua de la pluja i l'aigua residual. Aquesta mesura facilitaria les tasques de depuració de l'aigua residual, alhora que s'evitaria l'abocament indiscriminat d'aigua residual (en dies de forta pluja - Establir un pla de control continuat de l'estat de la xarxa de clavegueram i col·lectors. Així s'evitaria abocaments indesitjables d'aigua bruta als rius. - Gestionar correctament l'excedent de fems generats a les granges de bestiar (transportant-lo, transformant-lo o depurant-lo). - Promocionar l'adopció de rius o accions populars de recuperació fluvial, mitjançant l'establiment de convenis amb grups ambientalistes. 		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic i Diputació de Barcelona		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 1 M Ptes.		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Junta de Sanejament, Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya i Diputació de Barcelona</p>		

PROGRAMA: Millora de la qualitat dels cursos fluvials		ACCIÓ/PROJECTE: MILLORA DE LA QUALITAT BIOLÒGICA DE LES AIGÜES DE RIUS, RIERES I TORRENTS
Núm: 1.5.2	Prioritat: 2	OBJECTIU: Restaurar la fauna piscícola i altra fauna aquàtica als cursos fluvials
<p>DEFINICIÓ: Davant la previsible millora de la qualitat dels nostre rius i rieres, actualment es factible la recuperació dels peixos propis d'aquestes aigües i de gestionar-ne la pesca.</p> <p>Es podria efectuar una repoblació piscícola mitjançant les espècies autòctones pròpies de la zona: anguila (<i>Anguilla anguilla</i>), barb de muntanya (<i>Barbus meridionalis</i>) i bagra (<i>Leuciscus cephalus</i>). No s'hauria d'introduir en cap cas espècies foranies o al·lòctones, com la carpa o la truita, que, o bé portaran problemes de recuperació a les autòctones o bé no proliferaran.</p> <p>Es possible que si s'estableixen escales per a peixos a totes les rescloses, no calgui plantejar-se aquestes repoblacions perquè els peixos (si les condicions hi són òptimes) hi retornaran per si sols.</p> <p>Si les poblacions de peixos autòctons esdevenen suficientment abundoses, que en permetin la pesca, el nucli urbà hauria de declarar-se Refugi de Pesca, i els afores Zona de Pesca Controlada; preferiblement, s'hi hauria de promocionar els mètodes de pesca sense mort.</p> <p>Paral·lelament, la renaturalització dels cursos fluvials, inclosa la recuperació de la vegetació de ribera (canyissar, bogar, verneda), permetria el restabliment de moltes altres espècies faunístiques, com són els amfibis i molts ocells aquàtics.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic i Diputació de Barcelona		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 2 M Ptes.		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Participació popular amb el suport de la Junta d'Aigües, Junta de Sanejament, Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya i Diputació de Barcelona</p>		

Programa I.6. Política ambiental, difusió i recerca del medi natural

PROGRAMA: Política, difusió i recerca del medi natural		ACCIÓ/PROJECTE: CONVOCATÒRIA PER A L'ATORGAMENT D'UNA BECA DE RECERCA SOBRE ASPECTES DEL MEDI NATURAL DEL TERME MUNICIPAL DE VIC
Núm: I.6.1.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Aprofundir en el coneixement del medi natural, millorant la informació i el coneixement que es disposa en l'actualitat en relació a aquesta temàtica.
<p>DEFINICIÓ: Alhora de realitzar la recollida d'estudis previs per a l'elaboració de l'auditoria ambiental al municipi de Vic, s'ha observat que el grau de coneixement dels aspectes faunístics, edafològics, ecològics i en menor grau botànics, del terme municipal de Vic són força limitats en general.</p> <p>Per tal de fomentar l'estudi i el coneixement del medi natural és proposa impulsar unes beques per a projectes de recerca entorn al medi natural de Vic.</p> <p>Es proposa que l'Ajuntament de Vic creï aquesta convocatòria de beques a projectes ambientals, definint el tipus de concurs i la seva dotació econòmica.</p>		
TERMINIS: Mitjà (convocatòria bianual)		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,7 M ptes		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona Fundacions públiques i privades</p>		

PROGRAMA: Política, difusió i recerca del medi natural		ACCIÓ/PROJECTE : POTENCIAR LES JORNADES DE MEDI AMBIENT DEL MUNICIPI DE VIC
Núm: I.6.2.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Aprofundir en el coneixement del medi ambient de Vic, i de tota la comarca d'Osona.
<p>DEFINICIÓ: Es proposa donar continuïtat a les jornades sobre medi ambient que ha impulsat l'Ajuntament de Vic.</p> <p>L'any 1997 es van celebrar les primeres jornades sobre "Els espais urbans i el bosc", que han continuat aquest any amb les jornades sobre "El bosc de ribera".</p> <p>Es considera important donar continuïtat i consolidar aquestes jornades ambientals, amb l'objectiu de d'aprofundir en el coneixement ambiental del municipi, i augmentar el grau de sensibilització i participació ciutadana.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,8 M ptes		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT:</p> <p>Entitats públiques: Ajuntament de Vic, Diputació de Barcelona, Generalitat de Catalunya... Inscripcions dels assistents</p>		

Programa I.7. Millorar la gestió del verd urbà

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Verd urbà		APLICAR LA NORMES PER A LA CONSERVACIÓ I VALORACIÓ DE L'ARBAT VIARI
Núm:	Prioritat:	OBJECTIU: Conservar i defensar els espais verds i les plantacions urbanes
I.7.1	1	
<p>DEFINICIÓ: Amb l'objectiu de protegir i conservar l'arbrat viari i els espais verds urbans es proposa que l'Ajuntament impulsi l'aplicació de diferents mesures i normes de protecció del verd urbà.</p> <p>Es proposa que l'Ajuntament valori econòmicament l'arbrat i altres plantacions d'acord amb l'anomenada "Norma Granada" aprovada per l'Associació Espanyola de Parcs i Jardins Públics el setembre de 1989.</p> <p>També es proposa que en les obres d'obertura de xarxes a la via pública, així com les de construcció de voreres i guals, s'apliquin sempre les mesures de protecció d'arbres, plantacions i àrees de vegetació durant els treballs de construcció previstos a les normes DIN 18920.</p> <p>Finalment, davant de qualsevol obra a la via pública, l'Ajuntament cal que prengui les mesures adients per a defensar les plantacions existents.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		
Ajuntament de Vic		

PROGRAMA: Verd urbà		ACCIÓ/PROJECTE: REDACTAR UN PLA DE GESTIÓ DEL VERD URBÀ
Núm: 1.7.2.	Prioritat: 3	OBJECTIU: Dissenyar i planificar la gestió dels espais verds i l'arbrat viari de la ciutat.
<p>DEFINICIÓ: Actualment l'Ajuntament de Vic contempla com a prioritat en la seva gestió urbanística tot el que fa referència als espais verds de la ciutat. Per altra banda l'actual empresa concessionària del servei de jardineria, el TAC-Osona, segueix uns criteris de jardineria que s'emmarquen dins del que podem anomenar jardineria sostenible (poda selectiva, xerojardineria, etc.).</p> <p>Tenint en compte aquestes consideracions, es considera important avançar en aquesta línia de jardineria sostenible, en primer lloc planificant les actuacions i la gestió del verd urbà de la ciutat. En aquest sentit es proposa que l'Ajuntament elabori un pla de gestió del verd urbà que contempli els següents aspectes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inventari dels espais verds i l'arbrat viari (ja elaborat per l'Ajuntament). - Programa de disseny dels nous espais verds i transformació dels existents. Dissenyar els nous espais enjardinats i la transformació d'alguns espais i arbrats existents, planificant l'elecció de les espècies vegetals (planejament del tipus d'arbrat viari, elecció d'espècies resistents, elecció d'espècies que s'emmotllin a les característiques de l'emplaçament, marcs de plantació, disseny de les rotondes i petits parterres enjardinats). També cal planificar la transformació progressiva de l'arbrat en aquells carrers on les característiques de l'emplaçament no permeten un desenvolupament correcte dels arbres existents. - Establir els criteris constructius d'escosells en les zones de nova urbanització. És important definir a nivell constructiu les característiques dels escosells (dimensions, substrat de reompliment,...). - Programa de conservació dels espais perirubans d'interès (fonts, vores de riu, ...) - Programa de defensa fitosanitària selectiva (L'actual programa de tractaments fitosanitaris que realitza l'empresa concessionària es pot considerar òptim i que segueix aquestes directrius). - Programa de reg basat amb criteris d'eficiència i aprofitament d'aigües del subsòl. Definir un programa de regs òptim per a totes les zones verdes de la ciutat. Implantar sistemes de reg automàtic en totes les zones de gespa. - Programa de valorització dels residus orgànics de la jardineria (actualment es realitza per part de l'empresa concessionària). - Programa divulgatiu i de promoció dels espais verds (Actualment l'Ajuntament està treballant en la promoció dels espais verds de la ciutat). 		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Redacció del projecte: 0,7 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona		

PROGRAMA: Verd urbà		ACCIÓ/PROJECTE: CONTROLAR EL COMPLIMENT DE QUALITAT EN EL SUBMINISTRAMENT DEL MATERIALS VEGETAL
Núm: I.7.3.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Millorar la qualitat del material vegetal plantat a la ciutat
<p>DEFINICIÓ: És important assegurar que el material vegetal subministrat per a plantacions del verd urbà segueixi estrictament l'encàrrec i es subministri en les millors condicions.</p> <p>Es proposa que l'Ajuntament, a més a més d'incorporar en els concursos i contractacions de material verd les normes tecnològiques (NTJ 07 A) de qualitat en el subministrament de material verd, també realitzi el control de qualitat.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic		

Programa I.8. Reduir els problemes causats per certes poblacions d'ocells urbans

PROGRAMA: Ocells urbans		ACCIÓ/PROJECTE: REALITZAR UNA PROVA PILOT PER DESPLAÇAR LA POBLACIÓ D'ESTORNELLS DE LES ZONES URBANES PROBLEMÀTIQUES
Núm: I.8.1.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Reduir els problemes que ocasionen als ciutadans els dormitoris d'estornells (<i>Sturnus vulgaris</i>) existents en algunes zones de la ciutat (Parc Balmes, Rambla Passeig)
<p>DEFINICIÓ: Actualment la població d'estornells es troba en expansió a la ciutat de Vic. Amb una població estimada d'uns 20.000 individus, es calcula que aproximadament uns 14.000 individus (70% del total de població) s'agrupen al Parc Balmes.</p> <p>Aquesta concentració d'ocells en punts concrets de la ciutat genera importants problemes per als ciutadans, principalment de brutícia de la zona.</p> <p>Fins ara totes les accions preses per l'Ajuntament (petards, bengales, esporga dràstica dels arbres) per reduir aquest problema s'han de considerar ineficaces; amb l'inconvenient que una esporga dràstica dels arbres (<i>Platanus hybrida</i>) del Parc Balmes s'ha de considerar una actuació totalment injustificada.</p> <p>Tot i la dificultat de trobar solucions a aquest problema, a partir d'un coneixement del comportament i dels hàbits que tenen aquesta espècie d'ocells es poden establir estratègies per a desplaçar aquests dormitoris. Es tracta d'afavorir la migració de la població d'estornells cap a d'altres zones del municipi, a les afores del nucli urbà, que no suposin un problema per als ciutadans.</p> <p>Es proposa realitzar una prova pilot al Parc Balmes, basada en els següents aspectes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elecció d'una zona a les afores del nucli urbà que permeti albergar la població d'estornells i que no comporti problemes als ciutadans. - Acabar d'adequar la zona elegida per afavorir l'agrupació dels estornells (plantar uns superfícies de canyissars, etc.) - Utilitzar mecanismes per facilitar la migració dels estornells del parc Balmes (mànegues d'aigua) i afavorir la seva agrupació a la zona elegida (reclams). 		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Grup d'Anellament de Calldetenes		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Estudis previs i prova pilot: 0,3 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona		

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Ocells urbans		PARTICIPACIÓ EN L'ESTUDI SOBRE ELS GAVIANS A LA PLANA DE VIC
Núm:	Prioritat:	OBJECTIU:
I.8.2.	1	Incorporar-se en una estratègia conjunta per a la minimització dels problemes que generen els gavians
<p>DEFINICIÓ: La població de gavians (<i>Larus cachinnans</i>) de la Plana de Vic és important, censant-se estols de més de 400 gavians prop de l'abocador comarcal (terme municipal d'Orís). Es tracta d'una població d'aus que es desplaça llargues distàncies, tot i que cada vegada s'observen més individus a dins dels nuclis urbans de la Plana de Vic (Manlleu, Torelló, Roda de Ter, Vic, etc.).</p> <p>Arrel d'aquesta problemàtica la Diputació de Barcelona ha impulsat un estudi dels gavians a Osona. En aquest estudi hi col·laboren alguns dels municipis afectats (Manlleu, Torelló, Roda de Ter) per aquesta problemàtica.</p> <p>Aquest estudi contempla els següents apartats:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cens de la població nidificant - Localització dels nius - Seguiment dels desplaçaments: punts alimentació i dormitoris - Control d'individus marcats - Avaluació dels problemes - Propostes d'actuació <p>Es proposa que l'Ajuntament de Vic participi en aquest estudi, per tal d'incorporar el municipi de Vic dins l'àmbit d'estudi.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS:		
Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona Ajuntaments de Manlleu, Torelló i Roda de Ter		
VALORACIÓ ECONÒMICA:		
Incorporació del municipi de Vic en l'estudi: 0,3 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT:		
Diputació de Barcelona		

5.2. Línia estratègica II: Impulsar processos de qualitat ambiental a les empreses i minimitzar els riscos ambientals de l'activitat productiva

La finalitat d'aquesta línia estratègica és impulsar la incorporació de criteris de qualitat ambiental a les empreses, que permetin reduir la contaminació i minimitzar els riscos ambientals.

Per al desenvolupament d'aquesta línia estratègica s'estructuren tres programes d'actuació:

II.1. FOMENTAR LA REDUCCIÓ I EL CONTROL DE LES EMISSIONS INDUSTRIALS A L'ATMOSFERA

II.2. DEPURACIÓ DE LES AIGÜES RESIDUALS A LA INDÚSTRIA

II.3. IMPULSAR LA IMPLANTACIÓ DE SISTEMES DE GESTIÓ AMBIENTAL A LES EMPRESES

Programa II.1. Fomentar la reducció i el control de les emissions industrials a l'atmosfera

PROGRAMA: Control d'emissions		ACCIÓ: Realitzar el cens de les indústries del CAPCA que poden originar compostos orgànics volàtils (COV's) i altres contaminants específics.
Núm: II.1.1	Prioritat: 2	OBJECTIU: Impulsar processos de qualitat ambiental a les empreses
<p>DEFINICIÓ: La tendència actual sobre legislació ambiental és de augmentar el control de contaminants atmosfèrics dels quals se'n coneixen els riscos ambientals, però dels quals en aquests moments no se'n realitza cap control sistemàtic.</p> <p>Els compostos orgànics volàtils, en general anomenats COV's són productes que generalment són tòxics pels organismes vius i a més, alguns d'ells són precursors en la formació d'ozó a nivell troposfèric.</p> <p>S'hauria de fer un llistat de les empreses que són potencialment generadores de COV's. Aquest cens pot ser útil de cara a un futur proper, quan la legislació ambiental sigui més estricta i reguli aquests contaminants. També s'hauria de fer un llistat dels COV's que es vol controlar, d'acord a la legislació vigent.</p> <p>S'hauria d'impulsar una normativa municipal que controlés altres focus d'emissió com ara les sortides de fums de cuina directes al carrer de restaurants i bars (olis de fregir) i les empreses de pintures o que realitzen processos de pintat a l'aire lliure.</p> <p>Dintre dels COV's hi ha: dissolvents, compostos aromàtics i compostos halogenats (CFC i altres), entre d'altres. Consultar l'Annex III del Decret 833/75, recollit en l'Annex 7.1.1 de la present auditoria.</p> <p>S'aconsella el control de metalls pesants presents a l'atmosfera (en forma de partícules).</p>		
TERMINIS: curt		
ENTITATS: Departament de Medi Ambient (DMA-DGQA) Ajuntament de Vic (AV)		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 1 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona		

PROGRAMA: Control d'emissions		ACCIÓ: Implantar el control dels contaminants descrits en l'acció II.1.1.
Núm: II.1.2.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Impulsar processos de qualitat ambiental a les empreses
<p>DEFINICIÓ: S'hauria d'establir contacte amb l'Àrea de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya (Direcció General de Qualitat de l'aire) que es la que realitza els controls de contaminants de l'atmosfera i que exigeix el compliment de la normativa en matèria de control atmosfèric a les empreses.</p> <p>La Diputació de Barcelona (Servei de Medi Ambient) ja ha realitzat controls de COV's a Vic per fer un primer esbós de com està la situació actual , amb el que seria de particular interès treballar amb les dues institucions alhora.</p> <p>Els laboratoris de la Universitat de Vic podrien realitzar treballs de suport analític en el seguiment del control dels contaminants.</p> <p>S'hauria de veure quins contaminants (COV's, metalls) s'han d'analitzar, en quin periodicitat, en quin lloc i quin organisme públic se'n farà càrrec de portar-ho a terme.</p> <p>Un cop s'hagi establert aquest control es podrà incorporar el seu seguiment com a indicador ambiental juntament amb els que ja s'utilitzen actualment.</p>		
TERMINIS: curt		
<p>ENTITATS: Ajuntament de Vic (AV) Departament de Medi Ambient (DMA-DGQA) Diputació de Barcelona (DB-SMA)</p>		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 2 M ptes.		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona</p>		

PROGRAMA: Control d'emissions		ACCIÓ/PROJECTE: INFORMACIÓ I ASSESSORAMENT A LES EMPRESES SOBRE LES MESURES CORRECTORES PER REDUIR ELS NIVELLS DELS CONTAMINANTS DESCRITS EN LES ACCIONS II.1.1 I II.1.2.
Núm: II.1.3.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Impulsar processos de qualitat ambiental a les empreses. Fomentar el compliment de la normativa vigent i futura en matèria ambiental.
<p>DEFINICIÓ: Una vegada establerts els compostos orgànics volàtils i contaminats específics a controlar, l'Ajuntament hauria d'informar i assessorar a les empreses incloses en el cens d'empreses potencialment contaminants de les mesures correctores a implantar.</p> <p>L'Ajuntament hauria d'iniciar contactes amb els principals sectors industrials afectats, establir un període informatiu i impulsar l'adaptació i la millora dels processos industrials per tal de reduir les emissions d'aquests contaminants a l'atmosfera.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
<p>ENTITATS:</p> <p>Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient Diputació de Barcelona</p>		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 1 M Ptes.		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT:</p> <p>Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona Generalitat de Catalunya</p>		

PROGRAMA: Control d'emissions		ACCIÓ/PROJECTE: PROMOURE UN CONTROL PERIÒDIC DE LES EMISSIONS DE CONTAMINANTS A L'ATMOSFERA DE LES INDÚSTRIES INCLOSES AL CAPCA.
Núm: II.1.4.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Impulsar processos de qualitat ambiental a les empreses
<p>DEFINICIÓ: Els controls que es realitzen actualment de contaminants atmosfèrics segueixen el compliment de la legislació vigent, que estipula la periodicitat dels controls.</p> <p>Donada les particularitats climàtiques de la Plana de Vic és proposa que l'Ajuntament estableixi negociacions amb els organismes competents per tal de que es realitzi un increment de la periodicitat dels controls. També seria aconsellable efectuar un control semestral o anual dels cremadors de les calderes industrials.</p> <p>Aquest major control i seguiment dels contaminants atmosfèrics permetria avaluar la situació de la contaminació atmosfèrica a Vic.</p> <p>Un cop s'hagi establert aquest control es podrà incorporar el seu seguiment com a indicador ambiental juntament amb els que ja s'utilitzen actualment</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,5 M Ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona Generalitat de Catalunya		

PROGRAMA: Control d'emissions		ACCIÓ/PROJECTE: PROMOURE LA REDUCCIÓ DE LES EMISSIONS DE CONTAMINANTS ATMOSFÈRICS I L'ESTALVI ENERGÈTIC A LES EMPRESES
Núm: II.1.5	Prioritat: 2	OBJECTIU: Impulsar processos de qualitat ambiental a les empreses
<p>DEFINICIÓ: Per poder millorar la qualitat de l'aire cal reduir les emissions de contaminants a l'atmosfera. Una de les principals fonts de contaminants atmosfèrics produïts a les empreses és la combustió de combustibles fòssils destinats a l'obtenció d'energia.</p> <p>És important promoure aquells combustibles que generin menys quantitat de contaminants i intentar que els contaminants emesos siguin el menys perillosos possible. En aquest sentit caldria que l'Ajuntament impulsi la utilització de combustibles que no generin òxids de sofre.</p> <ul style="list-style-type: none"> - S'hauria de procurar utilitzar combustibles que no generin òxids de sofre. - S'hauria de fomentar l'estalvi energètic com a forma de minimitzar la quantitat de contaminants produïts per les empreses - S'hauria d'afavorir les inversions que contribueixin a la millora de les instal·lacions sempre i quan portin associat un estalvi energètic i una disminució de les emissions de residus. 		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Cambra de comerç ICAEN		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 1 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona Generalitat de Catalunya		

Programa II.2. Depuració de les aigües residuals a la indústria

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Depuració de les aigües residuals a la indústria		LIMITAR ELS NIVELLS D'ABOCAMENT D'AIGÜES RESIDUALS A COL·LECTOR
Núm.:	Prioritat:	OBJECTIU: Potenciar el grau de depuració de les aigües residuals a la indústria
II.2.1.	3	
<p>DEFINICIÓ: L'actual Reglament regulador d'abocaments d'aigües residuals d'aplicació a la comarca d'Osona es força permissiu pel que respecta a alguns paràmetres, fet que no afavoreix una major depuració de les aigües industrials en origen.</p> <p>Es proposa la realització d'un estudi per tal de determinar el grau de restricció a aplicar als nivells d'abocament d'aigua residual cap a col·lector.</p> <p>Aquest nous nivells d'abocament, un cop aprovats, hauran de potenciar la implantació de tecnologies netes, la minimització d'efluents i la depuració en el punt d'origen.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS:		
Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient Junta de Sanejament Consell Comarcal d'Osona		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

Programa II.3. Impulsar la implantació de Sistemes de Gestió Ambiental (SGA) a les empreses

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Residus industrials		INCENTIVAR LA VALORITZACIÓ DELS RESIDUS INDUSTRIALS A TRAVÉS DE LA BORSA DE SUBPRODUCTES
Núm:	Prioritat:	OBJECTIU: Augmentar la valorització dels residus industrials i incentivar l'implantació de tecnologies netes.
II.3.1.	2	
<p>DEFINICIÓ: L'Ajuntament de Vic, si s'escau amb la col·laboració d'altres entitats i organismes locals i comarcals (Associacions d'empresaris, Consell Comarcal d'Osona, Centre Tecnològic d'Osona i el Ripollès), organitzarà unes jornades per promoure la valorització dels residus i la implantació de tecnologies de producció neta.</p> <p>Les jornades poden tenir la participació de la Borsa de subproductes*, amb la idea de promoure l'intercanvi de subproductes dins el sector industrial; i el Centre d'Iniciatives de la producció Neta (CIPN)*.</p> <p>* L'any 1992 les Cambres de Comerç i la Junta de Residus van crear la Borsa de Subproductes de Catalunya. La Borsa té per objectiu posar en contacte empreses que generen residus amb d'altres que els poden utilitzar com a subproductes del seu procés productiu. Des del Centre d'Iniciatives de la Producció Neta també ofereixen assessorament i formació per promoure la producció neta a les indústries.</p>		
TERMINIS: Curt		
<p>ENTITATS:</p> <p>Ajuntament de Vic Consell Comarcal d'Osona Centre Tecnològic d'Osona i el Ripollès (CTOR)</p>		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,4 M ptes.		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT:</p> <p>Borsa de Subproductes de Catalunya Centre d'Iniciatives de la Producció Neta</p>		

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Sistemes de gestió ambiental		IMPULSAR LA IMPLANTACIÓ DE SISTEMES DE GESTIÓ AMBIENTAL A LES INDÚSTRIES DE VIC
Núm:	Prioritat:	OBJECTIU: Impulsar la implantació de sistemes de gestió ambiental (SGMA) a les indústries del municipi.
II.3.2.	2	
<p>DEFINICIÓ: És important que l'Ajuntament promogui la implantació de sistemes de gestió ambiental (SGA) a les indústries per tal d'aconseguir una millor qualitat ambiental del municipi.</p> <p>Actualment la Cambra de Comerç ha desenvolupat el programa MAGESTIS amb l'objectiu que les empreses puguin implantar sistemes de qualitat i gestió ambiental, i posteriorment puguin certificar-se mitjançant la Norma ISO 14000 o l'EMA's.</p> <p>Concretament el programa MAGESTIS compta amb uns serveis tècnics que poden informar, assessorar, i redactar informes prescriptius respecta a les necessitats ambientals de les diferents activitats industrials, per tal de facilitar els passos previs a la implantació d'un sistema de gestió ambiental.</p> <p>Es proposa que l'Ajuntament de Vic estableixi contactes amb els responsables del programa MAGESTIS de la Cambra de Comerç i amb els diferents sectors industrials, per tal de coordinar i desenvolupar el programa MAGESTIS al municipi de Vic.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
<p>ENTITATS:</p> <p>Ajuntament de Vic Cambra de Comerç Centre Tecnològic d'Osona i el Ripollès (CTOR) Associacions i gremis industrials</p>		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

5.3. Línia estratègica III: Potenciar una estructura urbana cohesionada, connectada amb el medi natural i sostenible amb el territori

La finalitat d'aquesta línia estratègica és afavorir un creixement territorial sostenible, potenciar un creixement urbà equilibrat, valorant els recursos naturals.

Per al desenvolupament d'aquesta línia estratègica s'estructuren dos programes d'actuació:

III.1. MILLORA D'ASPECTES TERRITORIALS I DE PLANEJAMENT DIRECTRIU

III.2. MILLORA DE L'ESTRUCTURA URBANA I DEL PLANEJAMENT URBANÍSTIC

Programa III.1. Millora d'aspectes territorials i de planejament directriu

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Ordenació territorial		PROMOURE UNA ORDENACIÓ SOSTENIBLE DEL TERRITORI EN L'ÀMBIT SUPRAMUNICIPAL.
Núm: III.1.1	Prioritat: 2	OBJECTIU: Promoure la coordinació de Vic i els municipis veïns en temes d'ordenació territorial i afavorir un desenvolupament sostenible.
<p>DEFINICIÓ: Diferents actuacions de caràcter territorial (Eix transversal, variant de la N-152) han generat un impacte ambiental negatiu a l'entorn, essent força escasses les mesures correctores implantades.</p> <p>Per tal de poder defensar els interessos locals en les actuacions de caràcter territorial i promoure un desenvolupament equilibrat i sostenible del territori, es proposa que, a través de les Taules de cooperació que ha establert el municipi de Vic amb els municipis veïns, s'impulsin mesures i polítiques urbanístiques conjuntes per tal d'ordenar el territori de manera equilibrada.</p> <p>A nivell més concret és bàsic adoptar solucions conjuntes pel que fa a l'establiment de sòl industrial i terciari, a la conservació d'espais rurals (sistema d'espais rurals com a separadors de les zones urbanes) i l'establiment de criteris de conservació dels espais lliures existents.</p> <p>Quan s'iniciï el Pla Territorial de les Comarques Centrals, és important que s'aportin idees i solucions que contribueixin a reduir les problemàtiques ambientals i millorar la sostenibilitat dels sistemes urbans locals.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Altres Ajuntaments		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Ordenació territorial		ESTABLIR DIFERENTS MECANISMES D'INTERVENCIÓ PER REDUIR ELS EFECTES TERRITORIALS DEL SISTEMA D'INFRAESTRUCTURES DE LA PERIFÈRIA DE VIC
Núm: III.1.2	Prioritat: 2	OBJECTIU: Minimitzar els impactes ambientals del sistema d'infraestructures de la perifèria de Vic
<p>DEFINICIÓ: El territori de la Plana de Vic que envolta la ciutat ha experimentat un canvi radical en el seu sistema viari. Aquestes noves infraestructures milloren de manera significativa la connectivitat, però també comporten una fragmentació del territori i un impacte ambiental elevat (destrucció d'alguns turons testimoni, efecte barrera per les persones i sistemes naturals), així com un pressió urbanística al voltant d'aquestes noves vies de comunicació (establiments industrials i de serveis).</p> <p>Per minimitzar aquests efectes ambientals es proposen diferents mecanismes d'intervenció:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analitzar i buscar solucions a l'efecte barrera de les noves carreteres, basades en l'establiment de passos superiors i inferiors per a la fauna i les persones (senders de passeig, camins rurals amb passos mal resolts, desmunts de gran alçada en turons testimoni). - Establir un acord entre els Ajuntaments afectats per a crear una franja ampla de terreny, a l'estil d'un cinturó verd, que envolti l'Eix Transversal i la variant de la N-152 al pas per la Plana, evitant l'ocupació industrial i urbana indiscriminada al voltant de les noves carreteres, i proporcionant la creació d'una connexió natural entre diferents espais naturals de la Plana. - En el cas que calgui establir algun tipus de serveis i àrees industrials als nodes de les noves carreteres, seguir els models d'àrees industrials d'alt estànding, que assegurin el manteniment i conservació d'àmplies àrees d'espais verds al seu voltant i les edificacions integrades en el paisatge. Evitar en tot moment la creació de façanes industrials el voltant les carreteres. - Promoure la creació de passadissos naturals per als ciutadans entre el centre de la ciutat, el cinturó verd, i els diferents indrets emblemàtics de la Plana (la Creu de Gurb, Sant Marc, Sant Jordi, Sant Sebastià, l'església de Malla, etc.) - Dissenyar el tram pendent de l'anell viari de Vic (N-152-Sta. Eugènia-Eix Transversal), de manera que millori la permeabilitat respecte les vies construïdes durant els darrers anys. A tall d'exemple, és important reduir l'efecte barrera, i crear passos per les persones i els sistemes naturals, creuar el riu Gurri i els seus tributaris conservant i millorant el sistema natural existent, eliminant totalment el sistema de desmunts i turons de margues, conservant i millorant el sistema de marges vegetals en zones agrícoles, etc. 		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Altres Ajuntaments afectats Consell Comarcal d'Osona		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Ordenació territorial		POTENCIAR EL TRANSPORT PÚBLIC PER ALS DESPLAÇAMENTS COMARCALS
Núm: III.1.3	Prioritat: 2	OBJECTIU: Augmentar un 30% el nombre de desplaçaments comarcals (mobilitat obligada) amb transport públic.
<p>DEFINICIÓ: Aproximadament el 90% de la mobilitat obligada que es genera a Vic es realitza dins l'àmbit comarcal. Si bé l'oferta en transport públic (tren i autobús) Vic-Barcelona ha millorat força, l'oferta en transport públic entre municipis de la comarca és molt limitada.</p> <p>Amb la voluntat de potenciar el transport públic comarcal es proposa que des de l'Ajuntament de Vic, s'impulsi una proposta dirigida a millorar l'actual servei ferroviari comarcal.</p> <p>Per exemple, seria interessant estendre el servei de rodalies, ara amb final a Vic, fins a Torelló.</p> <p>També es proposa estudiar la possible creació d'un servei de rodalies comarcal amb les característiques indicades a continuació (les indicacions s'haurien d'adaptar a la capacitat actual de la línia, promovent alhora el desdoblament de la via, més fàcil a la Plana de Vic que no pas en direcció al Vallès):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Servei de Centelles a Torelló - Freqüència horària de 30 minuts - Recuperació del baixador de Montrodon i possible creació de nous baixadors (Sanferm-Vic Sud, Polígon de Mas Galí, Torelló Sud, etc.) - Connexions amb bus-llançadora per a nuclis allunyats de les estacions (Seva, Tona, Taradell, Manlleu), i amb autobús local (Vic) - Vagó per a bicicletes i aparcament de bicicletes a les estacions <p>A més de la promoció del tren, s'hauria de potenciar el servei d'autobús interurbans, més enllà encara de l'indicat pels bus-llançadora, ja que en hores punta poden ser un bon servei de cara a polígons industrials, instituts, centres de comerç i administratius, etc. Finalment són interessants també les noves tendències en nodes de transport on es relacioni el tren, l'autobús i la bicicleta (veure Rikman, M 1997 "Accessing public transport by bike:What people do, what people want", llibre de ponències del 10è Congrés Internacional de Planificació per a la Bicicleta: 329-332. Barcelona).</p> <p>La ciutat de Vic, amb el seu centre integrat d'estació d'autobús i tren, es troba en una posició ideal per potenciar aquest transport intermodal.</p> <p>També es proposa que l'Ajuntament de Vic, juntament amb el Consell Comarcal d'Osona, liderin una proposta comarcal per potenciar el transport <i>públic</i> (<i>Línia estratègica IV, subobjectiu 2.3 del Pla estratègic Osona XXI</i>). La finalitat és elaborar un Pla de transport públic comarcal que es pugui consensuar amb els organismes competents i implantar a la comarca a mig termini. Aquest Pla de millora del transport públic comarcal hauria de tenir present, de cara a la proposta d'itineraris, els desplaçaments de mobilitat obligada de treball i estudis, així com les propostes d'integració de transport intermodal descrites anteriorment.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Consell Comarcal d'Osona		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Ordenació territorial		IMPULSAR LA CREACIÓ D'UNA FUTURA ESTACIÓ DE MERCADERIES PER ALS POLÍGONS INDUSTRIALS DEL NORD DEL MUNICIPI
Núm: III.1.4	Prioritat: 2	OBJECTIU: Potenciar el tren com a mitjà de transport de mercaderies
<p>DEFINICIÓ: Actualment la creació d'un servei de mercaderies no és viable (en el marc econòmic actual i en les prioritats actuals de RENFE), però seria un error descartar aquesta possibilitat a llarg termini.</p> <p>La creació d'un servei integral de mercaderies es proposa com una mesura en el Pla Estratègic Osona XXI (Pla Estratègic Osona XXI. Línia Estratègica IV. Subobjectiu 2.3). També, el projecte d'integració del ferrocarril a la ciutat de Vic, contempla de manera estratègica la creació d'una estació de mercaderies a la zona industrial del Sot dels Pradals.</p> <p>És considera molt positiva aquesta iniciativa empresa per l'Ajuntament de Vic, i es proposa que de manera estratègica realitzi la reserva de sòl en terrenys pròxims al polígon industrial, de cara a la implantació d'una futura estació de mercaderies.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

Programa III.2. Millora de l'estructura urbana i del planejament urbanístic

PROGRAMA: Estructura urbana		ACCIÓ/PROJECTE: INCORPORAR CRITERIS GLOBAIS DE SOSTENIBILITAT EN EL PLANEJAMENT URBANÍSTIC
Núm: III.2.1.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Incorporar criteris de sostenibilitat en el planejament urbanístic del municipi
<p>DEFINICIÓ: Es proposa incorporar criteris de sostenibilitat urbana en el planejament urbanístic del municipi. A continuació es detallen alguns aspectes de caràcter genèric que caldria tenir en compte de cara al disseny d'una ciutat sostenible (Saunders, T, 1996):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Seguiment d'entrades i sortides de recursos (aigua, energia, materials): Dissenyar sistemes que permetin l'ús eficient dels recursos (estalvi, reciclatge, producció local, etc.) - Utilització de dissenys alternatius dels barris (habitatges cooperatius, manteniment compartit dels serveis, major densitat urbana, restricció del trànsit motoritzat, potenciar l'ús de vianants) - Incorporació d'àrees naturals dins la ciutat (cursos fluvials, turons testimoni, etc.) - Intercanvi d'informació amb altres projectes innovadors - Aplicar mecanismes de participació pública (Font 1998) i anàlisi de dissenys alternatius de la ciutat i el seu entorn rural i natural. Per exemple són interessants les experiències d'imatges guiades on es plantegen escenaris amb models alternatius de creixement de la ciutat, per tal que la població local pugui donar opinió i analitzar les possibilitats plantejades (International Institute for the Urban Environment 1996, Yaro i altres 1988). 		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Estructura urbana		ACCIÓ/PROJECTE: PROMOURE LA REHABILITACIÓ DEL NUCLI URBÀ I DISENYAR L'OBERTURA DE FALQUES VERDES A L'INTERIOR DE LA CIUTAT
Núm: III.2.2	Prioritat: 1	OBJECTIU: Potenciar la ciutat compacte i crear espais urbans que contribueixin a la millora ambiental de la ciutat
<p>DEFINICIÓ: Es proposa fomentar l'obertura de falques verdes a l'interior de la ciutat, per tal d'esponjar la ciutat, i permetre la connexió amb l'exterior mitjançant nous corredors de verd urbà.</p> <p>Relacionar la millora dels carrers dels antics ravals (carrer Sant Francesc, carrer Adobaries) amb de la rehabilitació del riu Méder en el seu tram urbà, de manera similar a la rehabilitació projectada del carrer Sant Pere. Aquesta rehabilitació hauria de convertir aquests carrers en eixos cívics lligats amb el riu, contribuint a diversificar i millorar la seva estructura social.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA:		ACCCIÓ/PROJECTE:
Estructura urbana		REPLANTEIG DEL PLANEJAMENT DEL SÒL I ELS USOS INDUSTRIALS
Núm: III.2.3	Prioritat: 2	OBJECTIU: Ordenació del sòl industrial en funció del risc ambiental de les activitats
<p>DEFINICIÓ: Es proposa tenir en compte en l'ordenació del sòl industrial de Vic, els següents criteris bàsics de sostenibilitat urbana:</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'impacte i el risc ambiental de les activitats industrials. - L'entorn urbanístic del sòl industrial (situació respecte altres tipus de sòl, capacitat de diversificació d'usos, organització de parcs eco-industrials, etc.). <p>Dins el model de ciutat sostenible cal promoure mecanismes per ampliar i millorar els passadissos d'esponjament, a modes de corredors biològics, per el <i>continuum</i> industrial que hi ha al nord de la ciutat. Seria interessant relacionar aquestes franges d'esponjament del sòl industrial amb els nous parcs forestals creats a la ciutat (Puig del Jueus, Era d'en Sellés), i el torrent de l'Esperança.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Estructura urbana		INCORPORAR EN EL PGO NOUS CRITERIS DE PLANIFICACIÓ I GESTIÓ URBANÍSTICA DEL SÒL NO URBANITZABLE
Núm: III.2.4	Prioritat: 3	OBJECTIU: Ordenar els usos i les actuacions que la iniciativa pública i privada realitzi sobre el sòl no urbanitzable
<p>DEFINICIÓ: Tot i existir un Pla especial referent al patrimoni natural, el grau intervenció urbanística sobre el sòl no urbanitzable es baix.</p> <p>Els projectes de creació de zones forestals al voltant de la ciutat que actualment està desenvolupant l'Ajuntament són una aposta en aquest sentit, tot i que limitada a punts concrets de l'entorn immediat de la ciutat.</p> <p>Es proposa replantejar els criteris de gestió i protecció de l'actual Pla especial de protecció del patrimoni natural i incorporar-los com a criteris generals dins del PGO.</p> <p>A continuació es descriuen els principals aspectes d'intervenció:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conservació del sòl agrícola i possible creació de parcs agrícoles periurbans - Protecció de riberes, zones humides, i planes d'inundació de rius i torrents - Conservació i restauració de zones de valor natural i forestal, i de connexions ecològiques entre aquestes zones - Recuperació d'espais degradats fruit de l'urbanització i les infraestructures (marges, espais intersticials marginals, talussos de carreteres i línia de tren, antics abocadors, hortes marginals, etc.) - Manteniment d'una xarxa de camins i senders per al lleure - Criteris sobre edificacions, normes constructives d'instal.lacions ramaderes, tancats de finques, etc. - Definició de futurs parcs perirubans per al lleure - Anàlisi de riscos ambientals respecte a les inundacions i manteniment de planes d'inundació i zones humides al voltant de la ciutat. 		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Estructura urbana		REDACCIÓ I APROVACIÓ D'UN PLA ESPECIAL DELS TURONS I ELS CURSOS FLUVIALS DEL MUNICIPI DE VIC
Núm: III.2.5	Prioritat: 2	OBJECTIU: Protegir els elements naturals més singulars del municipi de Vic
<p>DEFINICIÓ: Partint de l'existència del "Pla Especial de protecció del patrimoni arquitectònic i natural de Vic, sector fora Muralles (Ajuntament de Vic, 1985), es proposa replantejar els criteris d'ordenació i protecció del patrimoni natural per tal d'aconseguir una gestió activa del sòl no urbanitzable (veure acció IV.2.5) tot incorporant-los al PGO. De manera complementària es proposa redactar un "Pla especial dels turons i els cursos fluvials" amb la finalitat de protegir de manera específica els elements més singulars del patrimoni natural local.</p> <p>Es proposa elaborar i aprovar un Pla Especial dels Turons i els Cursos Fluvials de Vic, articulats a partir de tres peces bàsiques:</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'eix dels turons del nord (creuant espais rurals però també turons urbans) - Els Turons de Ponent (a modes d'espai natural basat en la conservació i protecció estricta dels turons-testimoni de major interès geològic i botànic terme) - Els Cursos Fluvials de Vic (amb l'objectiu d'actuar activament en la millora del medi aquàtic, les riberes fluvials, les planes d'inundació i els hàbitats dels rius Gurri i Méder, com a principals cursos fluvials del terme). <p>Finalment cal esmentar la possibilitat d'estendre aquest Pla Especial al conjunt de la part central de la Plana de Vic, incloent altres municipis, i creant una connexió biològica entre els espais naturals de l'est i l'oest de la Plana de Vic.</p> <p>Tot i que la figura de Pla Especial es la que es considera més adequada per tal de protegir aquests elements naturals, també es planteja la possibilitat d'impulsar la incorporació dels turons testimoni dins el PEIN de turons de la Plana Ausetana.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Realització d'estudis previs i de detall: 1,5 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

5.4. Línia estratègica IV : Moderar el trànsit rodat, i potenciar l'ús peatonal i el transport públic

La finalitat d'aquesta línia és potenciar estratègies i mesures de moderació del trànsit rodat a dins la ciutat, potenciant l'ús del transport públic i la bicicleta, i afavorint els recorreguts de vianants.

Per al desenvolupament d'aquesta línia estratègica s'estructuren cinc programes d'actuació:

IV.1. PLA DE CIRCULACIÓ I MODERACIÓ DEL TRÀNSIT

IV.2. IMPLEMENTAR UN PLA D'APARCAMENTS QUE POTENCIÏ EL CARACTER PEATONAL DEL CENTRE DE LA CIUTAT

IV.3. FOMENTAR EL TRANSPORT PEATONAL I EN BICICLETA A LA CIUTAT

IV.4. FOMENTAR EL TRANSPORT PÚBLIC

IV.5. CONTROL DELS NIVELLS SONORS

Programa IV.1. Pla de circulació i moderació del trànsit

PROGRAMA: Pla de circulació		ACCIÓ/PROJECTE: PLA DE SENYALITZACIÓ PER REGULAR EL TRÀNSIT DE PAS I TRÀNSIT PESANT AL CENTRE DE LA CIUTAT.
Núm: IV.1.1	Prioritat: 1	OBJECTIU: Reduir el trànsit de pas i el trànsit pesant que circula per dins la ciutat.(Reduir un 50% del trànsit de pas i trànsit pesant que circula per dins el nucli urbà abans de l'any 2000).
<p>DEFINICIÓ: Segons l'estudi quantitatiu de mobilitat realitzat a l'auditoria ambiental es detecta un trànsit de vehicles pesants significatiu en els principals carrers del centre de la ciutat (Rambles, carrer Jacint Verdaguer, carrer Doctor Junyent, carrer Manlleu, etc.). També s'observa que una part important del trànsit de pas que circula del sud (entrada sud de la N-152) al nord-est de la ciutat (polígons industrials, Calldetenes) s'incorpora al centre de la ciutat (Rambla-carrer Torras i Bages).</p> <p>Per regular el trànsit de pas i el trànsit pesant que s'incorpora dins del nucli urbà es proposa estudiar i potenciar itineraris alternatius que permetin una millor mobilitat. Una vegada es disposi del disseny d'aquests Pla de circulació es proposa realitzar la seva senyalització.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Senyalització: 3 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic		

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Pla de circulació		FINALITZAR ELS GRANS EIXOS DE COMUNICACIÓ URBANA PREVISTOS EN EL PGO
Núm:	Prioritat:	OBJECTIU: Disposar d'uns eixos de comunicació que permetin una òptima distribució del trànsit a dins la ciutat i canalitzin la major part del trànsit de pas i trànsit pesant.
IV.1.2.	2	
<p>DEFINICIÓ: El Pla General d'Ordenació aprovat l'any 1981, i vigent al municipi de Vic, preveu la construcció d'uns grans eixos de comunicació urbana que han de configurar l'estructura urbana i permetre assolir els objectius de mobilitat fixats (millora de la xarxa viària dels extraradis de la ciutat).</p> <p>Amb l'estructura actual de la ciutat de Vic es defineixen 2 eixos de comunicació que es consideren bàsics per millorar la connectivitat i aconseguir una òptima distribució del trànsit a la ciutat.</p> <p>Aquests eixos de comunicació són:</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'Avinguda dels Països Catalans. Actualment tots els trams pendents d'aquest anell viari es troben projectats. - L'enllaç sud de connexió entre la N-152 i l'Eix Transversal (passant per Santa Eugènia), en previsió. <p>Es considera prioritària la finalització dels trams pendents de l'Avda. dels Països Catalans, per tal d'estructurar-se com una ronda urbana.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Pla de circulació		ACCIÓ/PROJECTE: REALITZAR ESTUDIS QUANTITATIUS DEL TRÀNSIT A LA CIUTAT
Núm: IV.1.3	Prioritat: 1	OBJECTIU: Disposar d'una aranya de trànsit de la ciutat actualitzada periòdicament, que permeti conèixer i planificar la circulació de la ciutat.
<p>DEFINICIÓ: La comparació de les dades quantitatives de mobilitat realitzades l'any 1982 amb les de l'any 1997, mostren un important increment del volum trànsit que circula per la ciutat.</p> <p>Conèixer com es distribueix el trànsit a dins la ciutat és considera un instrument bàsic per millorar la planificació de la circulació i el planejament urbanístic de la ciutat.</p> <p>Es proposa realitzar un estudi detallat que defineixi l'aranya de trànsit de la ciutat, i establir un programa d'actualització realitzant periòdicament estudis quantitius de trànsit dels principals carrers de la xarxa viària bàsica de la ciutat.</p> <p>Per el seguiment del trànsit a la ciutat, es proposa realitzar un aforament automàtic en els següents punts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un punt de mostreig a cada entrada a la ciutat (7 estacions de mostreig). - Diferents punts de mostreig a les Rambles i principals carrers del centre de la ciutat (10 estacions de mostreig). - Altres carrers la xarxa viària bàsica (7 estacions de mostreig). <p>Es proposa complementar l'estudi amb 10 estacions d'aforament manual. Les dades obtingudes en aquestes estacions manuals es podran extrapolar a partir de la distribució horària obtinguda en aforaments automàtics de característiques similars.</p> <p>Aquests estudis quantitius del trànsit rodat de la ciutat es proposa actualitzar-los cada dos anys. Els resultats obtinguts seran útils per avaluar i revisar el model de circulació que es vagi implantant a la ciutat.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 2 M ptes cada 2 anys		
FONTS DE FINANÇAMENT: Diputació de Barcelona		

PROGRAMA: Pla de circulació		ACCIÓ/PROJECTE: AMPLIAR LES ZONES DE PRIORITAT INVERTIDA AL CENTRE DE LA CIUTAT I IMPLANTAR “ZONES 30” A LES ZONES RESIDENCIALS I ALTRES ÀREES DE BAIXA DENSITAT.
Núm: IV.1.4	Prioritat: 1	OBJECTIU: Moderar el trànsit de Vic i promoure els desplaçaments a peu.
<p>DEFINICIÓ: Actualment el centre de la ciutat disposa d'una gran àrea de vianants que abasta tot el centre històric, i d'una àrea de prioritat invertida a la zona de l'Eixample Morató. Les avantatges ambientals d'aquestes actuacions són múltiples, aconseguint-se una moderació del trànsit rodat (menys soroll, menys contaminació atmosfèrica, etc.) i un impuls dels recorreguts a peu.</p> <p>Seguint els criteris de sostenibilitat urbana, es proposa ampliar aquest model de planejament a d'altres zones del nucli urbà. En concret es proposen les següents àrees ambientals:</p> <p>Àrees de prioritat invertida:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Convertir en àrea de prioritat invertida els carrers de Gurb, Arquebisbe Alemany i Pla de Balenyà. Actualment l'Ajuntament disposa del projecte per a convertir aquesta zona en àrea de prioritat invertida. - A nivell d'estudi es proposa valorar la viabilitat, tant tècnica com econòmica, per convertir en àrea de prioritat invertida el tram del carrer Jacint Verdaguer comprès entre les Rambles i el carrer Bisbe Morgades. <p>Àrees de “zona 30”:</p> <p>Les zones de la ciutat amb caràcter residencial i de barri es proposa implementar una moderació del trànsit, convertint-les en àrees de “zona 30”. En aquestes àrees s'evitarà el trànsit de pas i es regularan les velocitats dels vehicles, amb la finalitat de potenciar els vianants. En aquestes àrees caldrà estudiar les direccionalitats dels vials, la senyalització necessària i els canvis estructurals dels carrers (incorporació d'arbrat viari, eixamplament de voreres, etc.) que afavoreixin el seu ús de vianants. Es proposa convertir en àrees “zona 30”:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barri de Sanferm i plaça d'Osona. (Actualment ja s'hi han implantat mesures de moderació del trànsit) - Barri Santa Anna - Barri dels habitatges Montseny - Barri de l'Horta Vermella - Barri del Castell d'en Planas - Barri de Santa Clara - Nucli urbà de la Guixa 		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Pla de circulació		IMPLEMENTAR DISPOSITIUS DE REDUCCIÓ DE VELOCITAT AL CARRER MAJOR DEL NUCLI DE SENTFORES
Núm:	Prioritat:	OBJECTIU: Limitar a 50 km/h la velocitat del trànsit al seu pas per el nucli de Sentfores (La Guixa), per reduir el risc d'accidentalitat i els problemes de soroll que pateixen els veïns de la Guixa.
IV.1.5.	2	
<p>DEFINICIÓ: La carretera BV-4316 de Vic a Santa Eulàlia de Riuprimer travessa pel carrer Major del nucli urbà de Sentfores. Tot i que aquest vial no suporta intensitats de trànsit elevades, la majoria dels vehicles hi circulen a velocitats elevades, fet que comporta problemes de seguretat viària i efectes negatius per a la qualitat de vida dels ciutadans.</p> <p>Tot i que actualment a les entrades del nucli de la Guixa hi ha senyalització que limita la velocitat a 50 km/h, aquesta velocitat no es respectada per als vehicles.</p> <p>Per regular la velocitat dels vehicles al seu pas pel nucli de la Guixa, es proposa la construcció de dues rotondes a les entrades del nucli urbà. De manera complementària també es proposa reforçar la senyalització d'aquest tram.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Pla de circulació		ACCIÓ/PROJECTE: PLA DE CONTROL DE LES VELOCITATS DE CIRCULACIÓ DINS DEL NUCLI URBÀ
Núm: IV.1.6	Prioritat: 1	OBJECTIU: Limitar les velocitats de circulació per dins la ciutat i reduir el risc d'accidentalitat
<p>DEFINICIÓ: Continuant amb les actuacions de control de les velocitats que realitza la Policia Municipal de Vic (l'any 1997 es van fer 51 controls amb cotxe-radar), es proposa donar continuïtat al Pla de control de velocitats, incrementant el nombre de controls realitzats.</p> <p>Les zones on es proposa intensificar els controls de les velocitats són:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vials d'entrada a la ciutat - Carrer Major del nucli de Sentfores - Passeig de la Generalitat - Avda. dels Països Catalans i carrer de Torelló - Avda. Olímpia - Rambles i carrers cèntrics amb major mobilitat de vianants <p>Caldria establir un calendari de controls de velocitat que s'executés al llarg de l'any.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Pla de circulació		ACCIÓ/PROJECTE: INCORPORAR CRITERIS DE SOSTENIBILITAT EN EL DISSENY DELS NOUS PROJECTES DE VIALS URBANS I EN INTERVENCIÓ DELS VIALS EXISTENTS
Núm: IV.1.7	Prioritat: 2	OBJECTIU: Millorar les condicions dels desplaçaments dels vianants
<p>DEFINICIÓ: La millora de les condicions dels desplaçaments dels vianants es complementa amb les actuacions de moderació del trànsit rodat. Aquest conjunt d'actuacions tenen com a finalitat potenciar una ciutat i una mobilitat sostenible, i millorar la qualitat de vida de les persones.</p> <p>En el disseny dels nous vials o en la remodelació dels vials existents, és important potenciar la seva qualitat ambiental tenint en compte els següents aspectes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dissenyar voreres amples que afavoreixin l'ús dels vianants. Pensar en l'ús dels diferents tipus d'usuaris (persones amb cotxet, persones grans, persones amb mobilitat reduïda, etc.) - Potenciar el verd urbà - Garantir una màxima seguretat en les interseccions - Disposar de mobiliari urbà adequat (bancs, papereres, etc.) - Incorporació de carrils bicicleta <p>(Aquesta acció està relacionada amb l'acció III.2.1)</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

Programa IV.2. Implementar un pla d'aparcaments que potenciï el caràcter de vianants del centre de la ciutat

PROGRAMA: Pla d'estacionament		ACCIÓ/PROJECTE: INTENSIFICAR EL CONTROL DELS ESTACIONAMENTS IL·LEGALS
Núm: IV.2.1.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Reduir de manera progressiva el grau d'il·legalitat dels estacionaments en superfície i zones blaves.
<p>DEFINICIÓ: L'estudi "Estudi i anàlisi d'un Pla d'aparcaments per a la ciutat de Vic" realitzat per l'empresa SET el març de 1997, detecta un elevat nombre d'aparcaments il·legals a les zones blaves. El grau d'il·legalitat és superior en les zones blaves del centre de la ciutat, principalment utilitzats per estacionaments de curta durada.</p> <p>Segons aquest estudi aproximadament uns 2.000 vehicles diaris estacionen de manera il·legal. Segons la memòria de la Policia Municipal de l'any 1997, el nombre de multes per estacionament il·legal (manca de tiquet o temps excedit) en les zones blaves va ser de 40.243.</p> <p>Davant d'aquesta situació d'il·legalitat, es proposa incrementar el control i el seguiment de l'estacionament per tal de reduir, de manera progressiva, el nombre d'estacionaments il·legals.</p> <p>Es proposa implementar un programa de control dels estacionaments il·legals que es fixi com objectiu a assolir en un termini de 2 anys, una reducció del 50% el nombre d'estacionaments il·legals, i en un termini de 6 anys una reducció del 75%.</p> <p>Per a poder realitzar un major control dels estacionaments seria convenient intensificar el servei de l'empresa responsable de la zona blava i de la policia local, treballant ambdues de manera coordinada. També seria convenient intensificar el control dels aparcaments al centre històric, l'Eixample Morató i carrer de Gurb.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Empresa concessionària de l'explotació de l'aparcament de zona blava		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Pla d'estacionament		ACCIÓ/PROJECTE: REVISAR EL SISTEMA DE TARIFES DE LA ZONA BLAVA I ELS APARCAMENTS PÚBLICS
Núm: IV.2.2.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Coordinar i equilibrar el sistema de tarifes de les zones blaves i els aparcaments públics per tal d'optimitzar l'oferta actual d'aparcaments
<p>DEFINICIÓ: És important implementar mesures per optimitzar al màxim l'oferta actual d'aparcaments que hi ha al centre de la ciutat (aparcaments públics i zones blava). Donat que actualment l'oferta d'aparcaments públics presenta un baix percentatge d'ocupació, es proposa establir les següents mesures:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pagament fraccionat al temps real consumit en els aparcaments públics. - Equilibrar les tarifes de zona blava i aparcaments públics en els estacionaments del centre de la ciutat, augmentant les tarifes de la zona blava. 		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Empreses concessionàries		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Pla d'estacionament		ACCIÓ/PROJECTE: PROMOURE L'ÚS DELS APARCAMENTS SITUATS A LA PERIFÈRIA DEL CENTRE URBÀ I ELS DESPLAÇAMENTS DELS VIANANTS
Núm: IV.2.3.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Reduir el trànsit motoritzat i potenciar l'ús dels vianants al centre de la ciutat
<p>DEFINICIÓ: El model d'estacionament implantat a la ciutat es considera un aspecte clau per a la regular el volum de trànsit i la seva distribució dins el nucli urbà. Seguint criteris de sostenibilitat urbana no s'aconsella potenciar els aparcaments al centre de la ciutat, ni afavorir els estacionaments de rotació dels mateixos, donat que s'incrementa l'accés amb vehicle privat al centre de la ciutat, i com a conseqüència s'incrementen els problemes ambientals associats al trànsit.</p> <p>Segons l'estudi "Estudi i anàlisi d'un Pla d'aparcaments per a la ciutat de Vic" realitzat per l'empresa SET el març de 1997, el conjunt d'aparcaments en superfície existents a Vic els utilitzen aproximadament uns 1.900 vehicles al dia (només el 15% del total de la demanda forana d'aparcaments), essent la majoria estacionaments de llarga durada. És necessari promoure la utilització de la xarxa d'aparcaments perifèrics al centre de la ciutat, donat que tots permeten una bona accessibilitat a peu fins al centre de la ciutat (temps de recorregut màxim 10 minuts).</p> <p>Es proposa millorar i promoure els següents aparcaments:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aparcament de l'estació de RENFE - Aparcament de la Universitat de Vic - Aparcament de l'Avda. dels Països Catalans - Aparcament del sector del Sucre - Aparcament del cementiri - Aparcament de l'Era d'en Sellés - Aparcament de la Casa Caritat <p>És necessari reforçar la senyalització per promoure'n el seu ús. Des d'aquests aparcaments es poden potenciar uns eixos de vianants clarament definits i reforçats per una oferta comercial potent. Per promoure aquests eixos es proposa col·locar plafons en els aparcaments que informin dels diferents itineraris i del temps de recorregut.</p> <p>De manera complementària es proposa promocionar els desplaçaments a peu per anar a comprar, que comportaria unes millores ambientals a la ciutat (reducció del soroll, menys contaminació atmosfèrica), sense que aquest canvi hagi de suposar una pèrdua de l'índex comercial.</p> <p>Així, seria interessant engegar una campanya de promoció dels desplaçaments a peu per anar a comprar. Dins els continguts generals de la campanya caldria informar a la població de les avantatges ambientals que representa anar a comprar a peu, promocionar la xarxa d'aparcaments perifèrics que disposa la ciutat, dels recorreguts i itineraris comercials d'interès, dels itineraris del transport públic urbà, etc. Seria interessant que les diferents associacions de comerciants s'impliquessin activament en la promoció i la difusió d'aquesta campanya.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Associacions de comerciants		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 3 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Pla d'estacionament		ACCIÓ/PROJECTE: CONSTRUCCIÓ D'UN NOU APARCAMENT SOTERRAT I ELIMINACIÓ DE L'OFERTA DE ZONA BLAVA A LA RAMBLA DEL PASSEIG.
Núm: IV.2.4	Prioritat: 2	OBJECTIU: Reduir l'ocupació d'espai públic per part dels cotxes i potenciar l'ús de vianants de la Rambla Passeig
DEFINICIÓ: La proposta de construcció d'un aparcament soterrat a la Rambla del Passeig ha de suposar l'eliminació dels aparcaments en zona blava, i el disseny de la Rambla amb un clar caràcter de vianants.		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Associacions de comerciants		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

Programa IV.3. Fomentar els desplaçaments a peu i l'ús de la bicicleta a la ciutat

PROGRAMA: Vianants		ACCIÓ/PROJECTE: POTENCIAR UNA XARXA DE CARRERS AMB CARÀCTER DE VIANANTS
Núm: IV.3.1	Prioritat: 2	OBJECTIU: Promoure els desplaçaments de vianants a dins el nucli urbà.
<p>DEFINICIÓ: Es proposa potenciar una xarxa d'eixos de vianants que connectin el centre urbà amb els diferents aparcaments perifèrics que es contemplen en la proposta del Pla d'aparcaments (veure acció IV.2.3) i les diferents àrees de prioritat invertida que es proposen pel centre de la ciutat (veure acció IV.1.4)</p> <p>A nivell de proposta es plantegen els següents eixos de vianants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carrer Jacint Verdaguer - Carrer de Gurb - Carrer Sant Pere - Passeig d'en Pep Ventura-Parc Balmes <p>Aquests eixos de vianants han de permetre donar accessibilitat des dels diferents aparcaments o estacions de transport públic (estació de ferrocarril, estació de bus) fins el centre de la ciutat.</p> <p>És important que aquests itineraris siguin atractius (arbrat viari, disposar de mobiliari urbà,...), còmodes (amplada de voreres, seguretat en les interseccions,...) i ràpids (mínima distància fins als centres atractors dels viatges, zones comercials,...). També es proposa que aquests itineraris estiguin senyalitzats (plafons informatius ubicats als aparcaments).</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Vianants		ACCIÓ/PROJECTE: CONTINUAR LA IMPLANTACIÓ DE LA XARXA DE CARRILS BICICLETA
Núm: IV.3.2.	Prioritat: 1	OBJECTIU: disposar d'una xarxa de carrils bicicleta de màxima accessibilitat i connectivitat
<p>DEFINICIÓ: L'Ajuntament de Vic està impulsant de manera clara la promoció de la bicicleta com a mitjà de transport urbà i la implantació de carrils bicicleta dins la trama urbana.</p> <p>Actualment l'Ajuntament disposa d'un Pla de carrils bicicleta que va implantant de manera progressiva. Tot i que en un inici el Pla de carrils bicicleta no es contemplava, la remodelació urbanística d'alguns carrers (c/ Raimon d'Abadal, Avda. de l'Estadi) ha comportat la implantació de nous trams de carril bicicleta.</p> <p>Recollint la proposta de Pla de carrils bicicleta que ha elaborat l'Ajuntament de Vic, es proposa revisar el model projectat, i aprovar un Pla de carrils bicicleta consensuat per part del consistori i de la població.</p> <p>Un aspecte important del Pla de carrils bicicleta és assolir una major accessibilitat i connectivitat dins la trama urbana. En aquest sentit es proposa estudiar els següents aspectes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estudiar les connexions de la xarxa de carrils bicicleta amb el centre de la ciutat. És important que aquestes connexions siguin segures, còmodes i el més directes possibles a la zona d'atracció. - Estudiar el condicionament d'itineraris d'accés als diferents centres d'ensenyament i equipaments públics (equipaments esportius, centres d'ensenyament, biblioteques, museus, etc.). - Estudiar i habilitar itineraris en bicicleta del centre urbà fins els diferents polígons industrials del nord de la ciutat. - Establir una xarxa de carril bici de Vic a les poblacions veïnes (a Calldetenes, a Gurb per l'antiga N-152, etc.). <p>A nivell constructiu cal estudiar el tipus de ferm del carril bicicleta dins els vials, el tipus de baixants de voreres, la senyalització vertical i horitzontal i altres consideracions de tipus funcional.</p> <p>També cal ampliar el nombre i l'ubicació dels aparcaments de bicicletes. En aquest sentit es proposa implementar aparcaments per a bicicletes a tots els centres d'ensenyament, a l'estació de ferrocarril, a l'estació d'autobusos, a les biblioteques, instal.lacions esportives i altres equipaments públics.</p> <p>A nivell divulgatiu i de promoció de l'ús de la bicicleta a la ciutat es proposa realitzar una exposició del projecte de carrils bicicleta.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
<p>VALORACIÓ ECONÒMICA:</p> <p>Disseny i exposició pública del Pla de carrils bicicleta: 0,3 M ptes.</p> <p>Implantació del Pla de carrils bicicleta: 20 M. ptes.</p>		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Vianants		ACCIÓ/PROJECTE: DONAR CONTINUÏTAT A LA CAMPANYA DE PROMOCIÓ DE L'ÚS DE LA BICICLETA A LA CIUTAT
Núm: IV.3.3.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport urbà
<p>DEFINICIÓ: L'any 1997 l'Ajuntament de Vic va iniciar la campanya "Agafa el vici de la bici" amb la finalitat de promocionar l'ús de la bicicleta a la ciutat.</p> <p>Per tal de seguir potenciant l'ús de la bicicleta a la ciutat es proposa donar continuïtat a la campanya, incidint en la promoció de l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport diari per dins la ciutat. En aquest sentit seria interessant promocionar l'ús de la bicicleta a les escoles, però també el seu ús per anar a treballar o per fer les gestions o compres a la ciutat. Seria interessant promocionar, principalment a la Universitat de Vic, els sistemes de transport públics intermodal tren-autobús-bicicleta.</p> <p>També es proposa oferir com a recurs turístic, a través de l'Oficina de Turisme de Vic, un servei de lloguer de bicicletes per als turistes que visiten la ciutat. Aquest servei de lloguer de bicicletes hauria d'anar complementat amb una proposta d'itineraris en bicicleta, tant per dins de la ciutat com pels principals paratges d'interès de l'entorn.</p>		
TERMINIS: Curt		
<p>ENTITATS: Ajuntament de Vic Universitat de Vic</p>		
<p>VALORACIÓ ECONÒMICA: Dotació anual per a la campanya: 1,5 M ptes.</p>		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

Programa IV.4. Fomentar el transport públic urbà

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Transport públic		CAMPANYA DE PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ
Núm:	Prioritat:	OBJECTIU: Incrementar el nombre de passatgers que utilitzen el transport públic urbà. Duplicar el nombre d'usuaris del servei en un període de dos anys.
IV.4.1	1	
<p>DEFINICIÓ: Amb la posada en marxa del nou servei de bus urbà, el gener de 1998, l'Ajuntament de Vic ha realitzat una sèrie d'accions de promoció d'aquest servei.</p> <p>Es proposa donar continuïtat a la campanya informativa i de sensibilització ciutadana, amb l'objectiu de promocionar el transport públic urbà. A més dels diferents materials gràfics que semblin oportuns d'editar (tríptics informatius, anuncis, etc.), es proposa utilitzar les marquesines com a elements d'informació permanent. Així a les diferents parades s'hi pot col·locar un plafó divulgatiu que promoció aquest mitjà de transport urbà, informant dels avantatges ambientals que representa la utilització del bus urbà en comparació amb el vehicle privat (utilització de combustible poc contaminant, reducció de la contaminació ambiental, reducció del trànsit, etc.).</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
<p>VALORACIÓ ECONÒMICA:</p> <p>Plafons informatius situats a les marquesines: 0,7 M ptes.</p> <p>Campanya de sensibilització ciutadana: 1 M ptes.</p>		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Transport públic		ACCIÓ/PROJECTE: INCREMENTAR ELS ITINERARIS DELS AUTOBUSOS URBANS
Núm: IV.4.2	Prioritat: 1	OBJECTIU: Millorar el servei i incrementar el nombre de passatgers que utilitzen el transport públic urbà.
<p>DEFINICIÓ: Tal com té previst l'Ajuntament, es proposa allargar els diferents recorreguts del bus urbà, i augmentar el nombre de parades. Aquestes mesures per millorar el servei no representen un increment significatiu del seu cost, ja que es mantenen les mateixes dotacions del servei.</p> <p>En una segona fase, seria interessant valorar la possibilitat d'incrementar el servei de bus urbà, amb la incorporació d'un nou vehicle. Amb ampliació permetria reduir, en l'itinerari més utilitzat, la freqüència de pas fins a 15 minuts.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 1ª fase: organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

Programa IV.5. Control dels nivells sonors

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Soroll		REDACTAR I APROVAR UNA ORDENANÇA MUNICIPAL QUE REGULI ELS NIVELLS DE SOROLL DE LA CIUTAT
Núm:	Prioritat:	OBJECTIU: Reglamentar mitjançant una ordenança municipal els nivells de soroll de la ciutat
IV.5.1	1	
<p>DEFINICIÓ: Es proposa que l'Ajuntament de Vic elabori i aprovi una ordenança municipal de soroll que reguli els nivells de soroll i les vibracions de la ciutat. Aquesta ordenança hauria de determinar les diferents zones de sensibilitat acústica de la ciutat i establir els valors límits d'immissió i emissió de soroll.</p> <p>L'ordenança hauria de regular els sistemes de vigilància i prevenció, d'inspecció i control, i detallar el tipus d'infraccions i sancions establertes.</p> <p>Per a la redacció d'aquesta ordenança municipal es proposa utilitzar de referència l'ordenança municipal de soroll tipus aprovada per la Generalitat de Catalunya l'any 1997 (DOGC, 10 de novembre de 1997).</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Soroll		ACTUALITZAR PERIÒDICAMENT EL MAPA DE SOROLL DE LA CIUTAT
Núm:	Prioritat:	OBJECTIU: Identificar i avaluar els nivells de soroll ambiental de la ciutat
IV.5.2	2	
<p>DEFINICIÓ: Es proposa fer un seguiment dels nivells de soroll de trànsit avaluats en la l'auditoria ambiental.</p> <p>Es proposa actualitzar el mapa acústic de la ciutat amb una periodicitat bianual. Aquesta acció es pot realitzar conjuntament amb l'anàlisi quantitatiu del trànsit (veure acció IV.1.3).</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,3 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA:		ACCIÓ/PROJECTE:
Soroll		PLA DE CONTROL DELS NIVELLS SONORS DELS VEHICLES
Núm:	Prioritat:	OBJECTIU: Reduir les fonts de soroll més molestes per al ciutadans
IV.5.3	1	
<p>DEFINICIÓ: Segons la memòria de la Policia municipal de Vic, l'any 1997 es van realitzar 65 controls de soroll, controlant un total de 181 cotxes.</p> <p>Es proposa donar continuïtat al programa de control de soroll que porta a terme la Policia municipal de Vic, ampliant els control de manera específica per a les motocicletes.</p> <p>Seria interessant relacionar el controls de motos a centres d'ensenyament (Institut Jaume Callís i IES Vic) amb els cursos d'educació viària que la Policia municipal realitza als mateixos centres d'ensenyament.</p> <p>També es proposa realitzar controls de soroll específics a les motos de repartiment (repartiment de pizzas, etc.).</p> <p>Els nivells sonors admissibles de les motocicletes estan regulats pel Reial Decret 2028/1986, de 6 de juny de 1986 (BOE 236, de 2 d'octubre de 1986).</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

5.5. Línia estratègica V: Millora de la qualitat de l'aire

La finalitat d'aquesta línia estratègica és augmentar el control de l'emissió de contaminants atmosfèrics originats pel trànsit i reduir-la el màxim possible.

Per al desenvolupament d'aquesta línia estratègica s'estructuren dos programes d'actuació:

V.1. REDUIR L'EMISSIÓ DE CONTAMINANTS A L'ATMOSFERA DEGUDA AL CONSUM DE COMBUSTIBLES PEL TRÀNSIT DE VEHICLES

V.2. CONTROL DEL NIVELL DE CONTAMINANTS ATMOSFÈRICS

Programa V.1. Reduir l'emissió de contaminants a l'atmosfera deguda al consum de combustibles pel trànsit de vehicles

PROGRAMA: Reducció de l'emissió de contaminants		ACCIÓ: PROMOURE LA UTILITZACIÓ DE COMBUSTIBLES ALTERNATIUS
Núm: V.1.1.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Reduir l'emissió de contaminants originats pel trànsit.
DEFINICIÓ: La utilització d'energies renovables es aconsellable des del punt de vista energètic. S'aconsella que quant s'estudii la implantació d'energies renovables es procuri que aquestes siguin alhora les que produeixin la menor quantitat de contaminants i el menys tòxics possible.		
TERMINIS: curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,5 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona		

PROGRAMA: Reducció de l'emissió de contaminants		ACCIÓ: PROMOURE L'ESTALVI ENERGÈTIC, A TRAVÉS DE CAMPANYES DE CONCIENCIACIÓ CIUTADANA
Núm: V.1.2	Prioritat: 2	OBJECTIU: Reduir l'emissió de contaminants originats pel trànsit.
<p>DEFINICIÓ: La millor forma de reduir la contaminació atmosfèrica deguda al trànsit seria la de disminuir el volum de trànsit existent.</p> <p>L'Ajuntament hauria de fer una campanya d'informació a la població sobre els transports públics existents per afavorir que la gent els utilitzés més.</p> <p>La utilització del transport públic també milloraria la possibilitat de tenir zones d'aparcament no col·lapsades dintre de la ciutat.</p> <p>Les accions sobre trànsit estan vinculades a l'apartat de mobilitat: ús de la bicicleta a l'interior de la ciutat, afavorir els desplaçaments a peu, etc.</p>		
TERMINIS: curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,5 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona		

PROGRAMA: Reducció de l'emissió de contaminants		ACCIÓ/PROJECTE: APLICAR LA NORMATIVA DE RECICLAR ELS VAPORS DE COMBUSTIBLE AL FER BENZINA EN LES GASOLINERES I A L'OMPLIR ELS DIPÒSITS DE COMBUSTIBLE
Núm: V.1.3.	Prioritat: 3	OBJECTIU: Controlar l'emissió de contaminants originats pel trànsit
<p>DEFINICIÓ: Actualment ja hi ha alguna benzinera que utilitza sistemes que eviten que surtin vapors de combustible quan els cotxes fan benzina o be quan s'omplen els dipòsits de les benzineres.</p> <p>L'Ajuntament hauria d'impulsar que totes les benzineres del municipi fessin el canvi de les seves instal·lacions actuals, instal·lant sistemes per recollir els vapors de combustible.</p> <p>L'Ajuntament hauria d'incentivar el compliment de la normativa recollida en el R.D. 2102/1996 de 20 de setembre, publicada en el BOE Núm. 259, de 26.10.96.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic		

Programa V.2. Control del nivell de contaminants atmosfèrics

PROGRAMA: Control de contaminants		ACCIÓ: CONTROLAR ELS NIVELLS D'IMMMISIÓ DE COMPOSTOS ORGÀNICS VOLÀTILS (COV's) I ALTRES CONTAMINANTS ESPECÍFICS (METALLS PESANTS)
Núm: V.2.1	Prioritat: 1	OBJECTIU: Fer un seguiment dels nivells de contaminants i millorar la xarxa de control existent.
DEFINICIÓ: S'haurien d'implantar els controls de contaminants no mesurats en l'actualitat però que tenen una incidència ambiental coneguda (COV's, metalls). Aquest punt està connectat a les propostes d'acció de la línia II.		
TERMINIS: curt		
ENTITATS: Diputació de Barcelona (DB-SMA) Generalitat de Catalunya (DMA-DGQA) Ajuntament de Vic (AV) Universitat de Vic (UV)		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 1,5 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Diputació de Barcelona Generalitat de Catalunya Ajuntament de Vic		

PROGRAMA: Control de contaminants		ACCIÓ: SISTEMATITZAR UNA BASE DE DADES PER A LA DIFUSIÓ DELS VALORS OBTINGUTS SOBRE ELS NIVELLS D'IMMISSIÓ DE CONTAMINANTS ATMOSFÈRICS
Núm: V.2.2	Prioritat: 2	OBJECTIU: Fer una difusió del seguiment dels nivells de contaminants existent.
<p>DEFINICIÓ: L'Ajuntament hauria de poder disposar d'una manera àgil de les dades obtingudes sobre els nivells d'immissió dels contaminants atmosfèrics.</p> <p>S'hauria de facilitar l'ús públic de les dades obtingudes per les diverses entitats i crear una base de dades situada en una entitat pública (biblioteca municipal) o a la universitat (biblioteca de la universitat) de forma que qualsevol ciutadà hi tingués accés. S'haurien de conservar els butlletins amb dades sobre nivells de contaminants editats per les diverses entitats relacionades.</p>		
TERMINIS: curt		
<p>ENTITATS: Diputació de Barcelona (DB-SMA) Generalitat de Catalunya (DMA-DGQA) Ajuntament de Vic (AV) Universitat de Vic (UV)</p>		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 1 M ptes.		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic</p>		

PROGRAMA: Control de contaminants		ACCIÓ/PROJECTE: PROMOURE LA REDUCCIÓ DE LA CONCENTRACIÓ D'OZÓ AL MUNICIPI
Núm: V.2.3.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Millorar la qualitat de l'aire
<p>DEFINICIÓ: L'ozó és un contaminant secundari, i per tant no prové directament de cap focus d'emissió, sinó que es forma a partir d'altres contaminants (NO₂, COV's) quan interaccionen amb la radiació solar.</p> <p>Les emissions de contaminants primaris que poden donar origen a contaminació d'ozó provenen principalment:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trànsit de vehicles. - Indústria: formació de COV's. - Agricultura. <p>Per reduir les concentracions de NO₂, és necessari implantar mesures de reducció del trànsit a la ciutat (veure accions de la línia estratègica IV).</p> <p>Cal impulsar millores tecnològiques a les indústries enfocades en recuperar els compostos orgànics utilitzats en diversos processos industrials o bé capturar-los utilitzant filtres. (veure accions de la línia estratègica II).</p> <p>Cal regular l'aplicació de purins, donat que són una font important de compostos orgànics volàtils (metà). (veure accions de la línia estratègica IX).</p> <p>Les mesures per reduir els contaminants primaris descrits anteriorment s'haurien d'intensificar durant el període d'estiu (Juny, Juliol, Agost), que és quan se superen els valors líndar per l'ozó.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Veure accions de referència		
FONTS DE FINANÇAMENT: Diverses		

PROGRAMA: Control de contaminants		ACCIÓ/PROJECTE: REDUÏR ELS NIVELLS D'ÓZÓ A TRAVÉS DE LA CONTINUACIÓ DE LA REALITZACIÓ DE CAMPANYES DE CONCIENCIACIÓ CIUTADANA
Núm: V.2.4.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Fer un seguiment dels nivells de contaminants i millorar la xarxa de control existent.
<p>DEFINICIÓ: Es necessària per què els ciutadans estiguin concienciats sobre el problema de l'ozó i puguin actuar adequadament en cas de superar els nivells llindà.</p> <p>Es proposa la realització de campanyes d'informació a la població sobre l'ozó, per informar dels efectes que té sobre la població, la vegetació i els edificis.</p> <p>Informar periòdicament a la població del nivell d'ozó existent, i donar les recomanacions necessàries quan els nivells d'ozó són elevats.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,5 M Ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic		

PROGRAMA: Control de contaminants		ACCIÓ/PROJECTE: CONTROLAR ELS NIVELLS DE CO ₂
Núm: V.2.5.	Prioritat: 3	OBJECTIU: Conèixer les concentracions de CO ₂ existents en el municipi
<p>DEFINICIÓ: El Diòxid de carboni (CO₂) no és un producte tòxic i la seva producció a partir del consum de combustibles fòssils no representa cap problema respecte a la salut. Per altra banda se sap que el CO₂ forma part dels gasos que produeixen l'anomenat efecte hivernacle i, per tant es un factor potencial per a l'escalfament global del planeta.</p> <p>Actualment no es realitza cap control dels valors d'immissió del CO₂, s'hauria de implantar el seu control per poder conèixer quins són els valors actuals.</p> <p>S'hauria d'efectuar un seguiment dels nivells de CO₂ i la seva evolució amb el temps per tenir dades objectives per avaluar la seva incidència en l'efecte hivernacle.</p> <p>Es proposa implantar un monitor pel control del CO₂ en la cabina automàtica de la Diputació de Barcelona que hi ha a Vic.</p> <p>Les mesures per reduir les concentracions de CO₂, han de dirigir-se bàsicament en la reducció del trànsit motoritzat (veure accions de la línia estratègica IV)</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Diputació de Barcelona Departament de Medi Ambient Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 1 M Ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Diputació de Barcelona Departament de Medi Ambient Ajuntament de Vic		

PROGRAMA: Control de contaminants		ACCIÓ/PROJECTE: AMPLIAR LA XARXA DE CONTROL DE LA CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA AMB LA INSTAL·LACIÓ D'UNA NOVA CABINA AUTOMÀTICA DE CONTROL
Núm: V.2.6.	Prioritat: 3	OBJECTIU: Millorar la xarxa existent per el control dels nivells d'immissió de contaminants
<p>DEFINICIÓ: Seria necessari augmentar la dotació actual d'equips de mesura de la contaminació atmosfèrica al municipi de Vic per poder tenir una visió més objectiva de com està distribuïda la contaminació en el municipi.</p> <p>Cal estudiar la seva ubicació més idònia, així com el tipus d'instal·lació (mòbil, fixa, manual o automàtica).</p> <p>Seria convenient situar-la pròxima al sector industrial del c/ Montserrat, lloc on solen detectar-se més episodis de males olors; o a la carretera de Manlleu-Ronda Camprodon per la seva incidència de trànsit.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Diputació de Barcelona Generalitat de Catalunya Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 10 M Ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Diputació de Barcelona Generalitat de Catalunya		

PROGRAMA: Control de contaminants		ACCIÓ/PROJECTE: PROMOURE QUE LES CALDERES INDUSTRIALS I DE CALEFACCIONS DOMÈSTIQUES UTILITZIN COMBUSTIBLES POBRES EN SOFRE
Núm: V.2.7.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Aconseguir una disminució de les emissions de contaminants
<p>DEFINICIÓ: El diòxid de sofre és un dels gasos causants de les pluges àcides. Aquest gas quan es barreja amb el vapor d'aigua de l'atmosfera pot formar àcid sulfúric que té efectes devastadors sobre la vegetació. Un altre efecte que pot produir és la degradació dels edificis i en menor grau també afecta a la població.</p> <p>L'Ajuntament hauria d'impulsar la utilització de combustibles que no continguin sofre, i a mig termini eliminar el fuel-oil com a combustible. Per aconseguir es pot iniciar una campanya informativa per sensibilitzar a la població i al sector industrial, i establir un Pla municipal per a la reconversió de calderes amb fuel-oil dins uns terminis fixats.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Generalitat de Catalunya Diputació de Barcelona Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT: Generalitat de Catalunya Diputació de Barcelona Ajuntament de Vic		

PROGRAMA: Control de contaminants		ACCIÓ/PROJECTE: PROMOURE MITJANÇANT UNA CAMPANYA DE CONCIENCIACIÓ CIUTADANA EL CONTROL PERIÒDIC DELS CREMADORS DE LES CALDERES DOMÈSTIQUES
Núm: V.2.8.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Aconseguir una disminució de les emissions de contaminants
DEFINICIÓ: S'hauria de fer una campanya municipal que promogués la realització dels controls periòdics de les calderes de calefacció i aigua calents domèstics. S'aconsella que es realitzi un cop l'any. Potser el millor moment seria després del període vacacional de l'estiu.		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Generalitat de Catalunya Diputació de Barcelona Ajuntament de Vic Empreses que realitzen els controls actuals		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,5 M Ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Generalitat de Catalunya Diputació de Barcelona Ajuntament de Vic Empreses que realitzen els controls actuals		

5.6. Línia estratègica VI: Millorar i optimitzar la gestió de l'aigua

La finalitat d'aquesta línia estratègica és ordenar els recursos hídrics del municipi i guiar la seva explotació cap un ús racional de l'aigua. A la vegada, aquest ús racional s'ha de potenciar per mitjà de programes de conscienciació ciutadana.

Per al desenvolupament d'aquesta línia estratègica s'estructuren tres programes d'actuació:

VI.1. ORDENACIÓ DELS RECURSOS HÍDRICS A DISPOSICIÓ DEL MUNICIPI

VI.2. REAPROFITAMENT DE LES AIGÜES BLANQUES

VI.3. REDUCCIÓ DEL CONSUM D'AIGUA

Programa VI.1. Ordenació dels recursos hídrics a disposició del municipi

PROGRAMA: Ordenació dels recursos hídrics		ACCIÓ/PROJECTE: REVISIÓ I ESTUDI DE DETALL DE LA CONCA HÍDRICA SUPERFICIAL
Núm.: VI.1.1.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Conèixer el nivell d'explotació dels recursos hídrics dels que s'abasteix Vic. Regular les reserves d'aigua de Vic amb una visió ecosistèmica dels recursos.
<p>DEFINICIÓ: Es proposa aprofundir en el coneixement de la conca hídrica superficial, realitzant diferents estudis que contemplin, entre d'altres coses, els següents aspectes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estudiar l'efecte, en relació a les reserves globals del riu, de les captacions que el municipi realitza a les conques del Ges i del Ter considerant també totes les altres captacions pròximes que s'hi realitzen. Determinar les reserves reals de que disposa la ciutat de Vic sense que el nivell d'explotació de les diferents fonts causi danys ambientals a les conques. - Realització d'un estudi de detecció i cens de totes les captacions superficials que existeixen dins el terme municipal de Vic. Caracteritzar-les segons el nivell d'explotació, la qualitat de les aigües captades i l'ús a què es destinen. - Establir a curt termini, els cabals mínims de manteniment dels rius, rieres del municipi de Vic. Regular les captacions d'aigua els mesos de sequera, per tal de conservar la qualitat ecològica dels rius. - A mig i llarg termini, regular el transvasament de més cabal d'aigua d'altres conques de fora el municipi, promovent una política d'eficiència i estalvi d'aigua. 		
TERMINIS: Mitjà		
<p>ENTITATS: Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient, Junta d'Aigües Junta de Sanejament, Diputació de Barcelona.</p>		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 10 M ptes.		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient, Junta d'Aigües, Junta de Sanejament Diputació de Barcelona.</p>		

PROGRAMA: Ordenació dels recursos hídrics		ACCIÓ/PROJECTE: REVISIÓ I ESTUDI DE DETALL DE LES AIGÜES DEL SUBSÒL
Núm.: VI.1.2.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Conèixer i ordenar el número de captacions subterrànies que existeixen al municipi.
<p>DEFINICIÓ: Es proposa realitzar un estudi de la conca hídrica superficial que contempli:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realització d'un estudi detecció i cens de totes les captacions subterrànies que existeixen dins el terme municipal, caracteritzant-les segons el nivell d'explotació, la qualitat de les aigües i l'ús a què es destinen. A partir d'aquestes dades s'hauria d'ordenar i revisar les captacions d'aigua subterrània tant dels pous legalitzats com del no declarats (acció posterior). - Realització d'un mapa de hidrologia subterrània del municipi i determinació de l'explotació potencial que se'n podria realitzar. 		
TERMINIS: Curt		
<p>ENTITATS: Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient Diputació de Barcelona</p>		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 5 M ptes		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient, Junta d'Aigües, Junta de Sanejament Diputació de Barcelona.</p>		

PROGRAMA: Ordenació dels recursos hídrics		ACCIÓ/PROJECTE: ORGANITZACIÓ I EXECUCIÓ DEL "PLA D'ORDENACIÓ DELS RECURSOS HÍDRICS"
Núm.: VI.1.3.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Elaborar un Pla d'explotació racional que tingui continuïtat en el temps seguint les mesures proposades en les dues accions precedents. Ordenar, regular i controlar l'explotació dels recursos hídrics (tant subterranis com superficials) al municipi de Vic.
<p>DEFINICIÓ: Creació d'un pla de regulació dels recursos hídrics, contemplant les vessants de regulació i control. Atenent a aquesta funcionalitat, s'ha de crear un òrgan expert i funcional que es defineixi com a ens executor del pla (segons l'avantprojecte de llei d'ordenació i gestió de l'aigua s'aproximaria a una ELA (Entitat Local de l'Aigua), en la qual l'Ajuntament de Vic hauria de formar-hi part).</p> <p>Aquest pla haurà de considerar les informacions recollides en les dues accions anterior (<i>i.e.</i> el nivell d'explotació ecosistèmica dels aqüífers, la reutilització d'aigües blanques, les reserves hídriques de Vic, el manteniment i millora de la qualitat dels aqüífers) així com també haurà d'actuar principalment en diferents punts.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Detectar i evitar les captacions il·legals. - Controlar les captacions excessives, que superin els valors de la concessió, principalment els mesos més secans (a pèl estiu i a pèl hivern), que afecten negativament el cabal circulant i la qualitat de l'aigua dels cursos fluvials i algunes zones inundables d'elevat interès ecològic. - Tramitar les noves concessions dins la visió ecosistèmica dels recursos hídrics a Vic. 		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient Diputació de Barcelona		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 10 M Ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient, Junta d'Aigües, Junta de Sanejament Diputació de Barcelona.		

Programa VI.2. Reaprofitament de les aigües blanques

PROGRAMA: Reutilització d'aigües blanques		ACCIÓ/PROJECTE: ESTUDI DE VIABILITAT DE LA REUTILITZACIÓ DE LES AIGÜES BLANQUES DEL SUBSÒL DE VIC
Núm.: VI.2.1.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Determinar la viabilitat (ambiental i econòmica) de realitzar una reutilització de les aigües blanques del subsòl i, si és possible, desenvolupar-ne les alternatives més 'prometedores'.
<p>DEFINICIÓ: Les aigües blanques són abundants al subsòl de Vic i actualment comporten problemes d'inundació en instal·lacions ubicades per sota de la capa freàtica (<i>i.e.</i> aparcaments soterrats, baixos d'edificis). Per tant, aquestes aigües s'evacuen bombant-les directament a la xarxa de col·lectors.</p> <p>Cal doncs no desaprofitar aquesta font d'aigua i desenvolupar un estudi que determini si és viable (ambientalment i econòmicament) la utilització d'aigües subterrànies blanques del nucli urbà de Vic.</p> <p>L'estudi de viabilitat ha de contemplar tant les àrees productores com potencialment receptores i els tractaments que s'hagi de realitzar en funció de l'ús a que es destina. Quant als usos s'han d'avaluar aspectes com l'utilització per a reg municipal i neteja de carrers (ambdós actualment efectuats amb aigua de xarxa), recàrrega d'aqüífers (tant superficials com subterranis), regeneració de zones humides (via construcció de parcs públics), neteja de cotxes, reg particular...</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient Diputació de Barcelona		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 2,5 M ptes		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient, Junta d'Aigües, Junta de Sanejament Diputació de Barcelona.		

Programa VI.3. Reducció del consum d'aigua

PROGRAMA: Reducció del consum d'aigua		ACCIÓ/PROJECTE: PROGRAMA DE CONSCIENCIACIÓ CIUTADANA PER A L'ESTALVI D'AIGUA
Núm.: VI.3.1.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Reduir el consum domèstic d'aigua
<p>DEFINICIÓ: Elaboració d'un programa educatiu de la població en relació a l'estalvi d'aigua.</p> <p>Aquest programa no ha d'ésser només formatiu, sinó que ha de tenir repercussions reals (e.g. premis en el preu de l'aigua) per a aquelles ciutadans que realment gestionin correctament l'aigua i per tant n'estalviïn (i.e. llars que instal·lin aparells de baix consum, reutilitzin aigües per a reg...).</p> <p>Caldria estudiar la possibilitat de realitzar el cobrament del rebut de l'aigua en funció del consum individual i no del familiar.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
<p>ENTITATS: Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient, Junta d'aigües Diputació de Barcelona</p>		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 3 M ptes		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient, Junta d'aigües Diputació de Barcelona</p>		

PROGRAMA: Reducció del consum d'aigua		ACCIÓ O PROJECTE: PROGRAMA DE CONSCIENCIACIÓ EN L'ESTALVI I ÚS RACIONAL DE L'AIGUA A LA INDÚSTRIA
Núm.: VI.3.2.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Reduir el consum industrial d'aigua i racionalitzar-ne el seu ús
<p>DEFINICIÓ: Elaboració d'un programa educatiu per a la indústria en relació a l'estalvi d'aigua. Aquest programa no ha d'ésser només formatiu, sinó que ha de tenir repercussions reals (e.g. premis en el preu de l'aigua, avantatges en subvencions) per a aquelles empreses que gestionin correctament l'aigua i per tant n'estalviïn.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
<p>ENTITATS: Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient, Junta d'aigües Diputació de Barcelona</p>		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 3 M ptes		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Departament de Medi Ambient, Junta d'aigües Diputació de Barcelona</p>		

5.7. Línia estratègica VII: Desenvolupar una gestió dels residus basada en criteris de sostenibilitat

La finalitat d'aquesta línia estratègica és impulsar una gestió dels residus que prioritzi la valorització i la reducció en origen.

A nivell dels residus municipals es planteja reforçar i millorar el sistema actual de recollida de les deixalles i neteja viària, i impulsar la recollida selectiva de la matèria orgànica i dels envasos lleugers; així com la recollida selectiva dels residus especials i voluminosos a través de la deixalleria municipal.

També es proposa impulsar la gestió correcta dels residus de la construcció, i incrementar el control municipal de la gestió dels residus industrials, fomentant la reducció i valorització dels residus industrials.

Per al desenvolupament d'aquesta línia estratègica s'estructuren cinc programes d'actuació:

VII.1. MILLORA DEL SERVEI DE RECOLLIDA DE REBUIG

VII.2. MILLORA DE LA RECOLLIDA SELECTIVA I INCREMENT DE LA VALORITZACIÓ DELS RESIDUS

VII.3. MILLORA DEL SERVEI DE NETEJA VIÀRIA

VII.4. CONTROL MUNICIPAL EN LA GESTIÓ DE LES RUNES I RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ

VII.5. GESTIÓ CORRECTA DELS RESIDUS SÒLIDS INDUSTRIALS

Programa VII.1. Millora del servei de recollida de rebuig

PROGRAMA: Recollida rebuig		ACCIÓ/PROJECTE: REALITZACIÓ D'UN ESTUDI QUALITATIU DE LA COMPOSICIÓ DELS RESIDUS MUNICIPALS DE VIC
Núm: VII.1.1	Prioritat: 2	OBJECTIU: Conèixer el percentatge en pes i en volum de les diferents fraccions que formen els residus municipals de la ciutat. Valorar el percentatge de residus valoritzables que permetin fixar prioritat en el reciclatge.
<p>DEFINICIÓ: En els últims anys la composició dels residus municipals ha presentat canvis, havent-hi una clara tendència a augmentar els continguts d'envasos lleugers i embalatges, i a disminuir els continguts de residus orgànics.</p> <p>Per conèixer quina és la composició dels residus municipals de la ciutat es proposa realitzar un estudi qualitatiu de les deixalles, per tal de caracteritzar les diferents fraccions de les deixalles que es disposen a l'abocador comarcal.</p> <p>Aquest estudi es base en un treball de camp que es pot realitzar directament a l'abocador comarcal, sobre una mostra de deixalles provinents de la ciutat de Vic. Per a poder caracteritzar els residus municipals com a mínim s'han de realitzar dos mostrejos, un durant la primavera-estiu i l'altre a la tardor-hivern. La tria i caracterització de les deixalles hauria de recollir les següents fraccions:</p> <ul style="list-style-type: none"> Matèria orgànica Vidre Paper i cartró Metalls Plàstics Envasos mixtos Tèxtils Rebuig 		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Consell Comarcal d'Osona Empresa concessionària del servei de recollida de deixalles		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,3 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Junta de Residus		

PROGRAMA: Recollida rebuig		ACCIÓ/PROJECTE: ESTABLIR UNA COMISSIÓ MUNICIPAL PER AL SEGUIMENT I LA MILLORA DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS MUNICIPALS
Núm: VII.1.2.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Millorar el seguiment i el control de la gestió dels residus municipals
<p>DEFINICIÓ: Per millorar el control i la gestió dels residus municipals es proposa crear una comissió de seguiment de la gestió dels residus municipals.</p> <p>Aquesta comissió podria estar formada per polítics, tècnics municipals i responsables dels diferents serveis de recollida de residus (Recollida de Residus d'Osona SL, Recollida i ReciclatgeSL, CESPÀ, Associació Tapís, etc.). La comissió, que es reuniria periòdicament (trimestralment), tindria la funció de fer el seguiment de la gestió dels diferents serveis de recollida. A més de controlar les diferents quantitats de residus recollits, es faria una valoració dels diferents serveis (incidències, manteniment dels contenidors, funcionament de les recollides, etc.) i s'impulsaria la implantació del nou model de gestió dels residus municipals que properament s'ha d'implantar al municipi.</p>		
TERMINIS: Curt		
<p>ENTITATS: Ajuntament de Vic Empreses concessionàries implicades en la gestió dels residus municipals</p>		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Recollida rebuig		ACCIÓ/PROJECTE: IMPLANTAR UN NOU PROGRAMA DE NETEJA I MANTENIMENT DELS CONTENIDORS DE REBUIG.
Núm: VII.1.3.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Millorar el parc de contenidors i el seu estat de neteja. Augmentar la freqüència de neteges dels contenidors.
<p>DEFINICIÓ: Actualment els contenidors de rebuig es netegen entre 4 i 6 vegades a l'any. Per tal de realitzar un manteniment òptim del parc de contenidors caldria realitzar com a mínim un total de 10 neteges anuals. Aquestes neteges es repartirien al llarg de l'any, intensificant-se durant els mesos d'estiu (freqüència quinzenal).</p> <p>També és important millorar el manteniment dels contenidors, reparant i/o reposant els contenidors avariats.</p> <p>Es proposa que el cost d'aquest servei s'incorpori en la nova concessió del servei de recollida de deixalles.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
<p>VALORACIÓ ECONÒMICA:</p> <p>Neteja contenidors rebuig 1000 L: 5 M ptes/any (10 neteges de tot el parc de contenidors)</p> <p>Manteniment dels contenidors: 1,8 ptes/any</p>		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

Programa VII.2. Millora de la recollida selectiva i increment de la valorització dels residus

PROGRAMA: Recollida selectiva		ACCIÓ/PROJECTE: CAMPANYA PER AL FOMENT DE LA RECOLLIDA SELECTIVA DEL VIDRE, DIRIGIDA ESPECÍFICAMENT ALS BARS I RESTAURANTS
Núm: VII.2.1.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Valoritzar el 40% de tot el vidre generat al municipi. Fomentar la recollida selectiva del vidre, implicant especialment als principals generadors de vidre (bars i restaurants).
<p>DEFINICIÓ: Actualment la ciutat de Vic disposa de 75 contenidors per a la recollida selectiva del vidre, que equival aproximadament a una ràtio d'1 contenidor per a cada 400 habitants. Aquesta dotació de contenidors es considera òptima i, per tant, l'augment de la recollida selectiva s'haurà d'aconseguir principalment a través de potenciar la sensibilització ciutadana, i incidir específicament en els bars i restaurants que són els principals establiments generadors d'envasos de vidre.</p> <p>Es proposa realitzar una campanya d'educació ambiental dirigida a la població que contempli, entre d'altres coses, el foment de la recollida selectiva del vidre.</p> <p>Per tal d'implicar d'una manera més decidida als bars i restaurants en la recollida selectiva del vidre es proposa realitzar una campanya informativa, a través d'informadors que visitaran els diferents establiments. En funció de la resposta dels bars i restaurants, caldrà ampliar el nombre de contenidors de vidre en aquelles zones on hi hagi força bars i restaurants, o impulsar un servei de recollida de vidre porta a porta en aquests establiments.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Campanya amb informadors als bars i restaurants: 0,4 M ptes		
FONTS DE FINANÇAMENT: Recollida i Reciclatge,SL Consell Comarcal d'Osona Departament de Medi Ambient		

PROGRAMA: Recollida selectiva		ACCIÓ/PROJECTE: PROMOURE MESURES PER REGULAR LA GESTIÓ DELS EMBALATGES DE CARTRÓ PROVINENTS DELS COMERÇOS
Núm: VII.2.2.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Reduir la brutícia dels carrers i incrementar la valorització del cartró.
<p>DEFINICIÓ: Malgrat els bons rendiments de recollida selectiva de paper i cartró, els embalatges de cartró disposats als carrer generen una problemàtica important, tant estètica (s'acumulen a les voreres) com de gestió del servei (recollir els cartrons que hi ha al carrer es costós econòmicament). Aquests problemes són més evidents al centre de la ciutat i a les zones de més activitat comercial.</p> <p>Per reduir aquest problema es proposa regular, per exemple a través d'un ban municipal, la disposició dels embalatges de cartró al carrer per part dels comerciants.</p> <p>Aquesta regulació hauria d'especificar la manera, el lloc i l'horari per deixar els embalatges de cartró al carrer. També s'haurien d'establir les mesures sancionadores per aquells establiments que no compleixin aquesta regulació.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Recollida selectiva		ACCIÓ/PROJECTE: FOMENTAR EL SERVEI DE RECOLLIDA SELECTIVA DE PAPER I CARTRÓ DIRECTA ALS ESTABLIMENTS GENERADORS
Núm: VII.2.3.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Reduir el volum d'embalatges de cartró disposats al carrer. Incrementar els nivells de valorització del cartró.
<p>DEFINICIÓ: Es proposa fomentar el servei de recollida selectiva de paper i cartró directa als establiments generadors. Actualment l'empresa concessionària presta aquest servei, però són pocs els establiments generadors de paper i cartró (indústries i comerços) que l'utilitzen.</p> <p>Els establiments que s'adhereixin a aquesta recollida han de guardar els embalatges de cartró a dins de les seves instal·lacions i sol·licitar el servei quan en tinguin un volum important.</p> <p>Per fomentar aquest servei es proposa que l'Ajuntament envii una carta a tots els establiments generadors de paper i cartró, informant d'aquest servei i recomanant la seva utilització.</p> <p>També caldria incentivar l'ús, per part d'aquests establiments, de la deixalleria municipal.</p> <p>Es proposa establir una bonificació de la taxa d'escombraries, per exemple una bonificació del 10%, a tots els comerços i petits tallers que utilitzin el servei de recollida porta a porta, o utilitzin la deixalleria municipal.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 50.000 ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Recollida selectiva		ACCIÓ/PROJECTE: AMPLIAR LA XARXA DE PUNTS DE RECOLLIDA SELECTIVA DE PILES
Núm: VII.2.4.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Augmentar la recollida selectiva de piles usades. Disposar de punts de recollida de piles a tots els establiments que en comercialitzen.
<p>DEFINICIÓ: Actualment a Vic funciona una recollida selectiva de piles a través d'una xarxa de punts de recollida situats a diferents establiments que en comercialitzen. La recollida es canalitza a través de l'empresa Recollida i Reciclatge,SL.</p> <p>Per millorar la recollida selectiva de piles es proposa en primer lloc augmentar la xarxa de punts de recollida. Actualment la xarxa de punts de recollida es força reduïda (uns 20 punts de recollida) i caldria ampliar la recollida a tots els establiments que comercialitzen piles.</p> <p>Es proposa col·locar contenidors per a piles a tots els supermercats, ferreteries, comerços de joguines, botigues d'electrodomèstics, i altres establiments que comercialitzin piles.</p> <p>També caldria informar a tots els establiments col·laboradors, del servei de recollida (empresa, telèfon de contacte, etc).</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Recollida i Reciclatge, SL		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 50.000 ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Junta de Residus		

PROGRAMA: Recollida selectiva		ACCIÓ/PROJECTE: ELABORAR EL RÈGIM D'EXPLOTACIÓ DE LA DEIXALLERIA MUNICIPAL
Núm: VII.2.5.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Definir el sistema d'explotació i de gestió de la deixalleria municipal, potenciant la valorització dels residus municipals.
<p>DEFINICIÓ: Abans d'entrar en funcionament la deixalleria municipal és necessari que l'Ajuntament de Vic elabori el règim d'explotació, i aprovi el reglament regulador que ha de regir l'explotació de la deixalleria municipal.</p> <p>Els principals aspectes que s'haurien de contemplar són els següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sistema de gestió i d'explotació de la deixalleria - Horari d'obertura al públic i el règim estatutari dels usuaris - Residus admesos i característiques d'admissió - Costos d'explotació - Senyalització i retolació interior i exterior - Tasques de manteniment de les instal·lacions (manteniment dels espais enjardinats, neteja de les instal·lacions, etc.) - Campanyes de difusió del servei de deixalleria (campanya d'informació). <p>La Diputació disposa d'una Oficina tècnica de suport a les deixalleries (OSDE), que assessora als Ajuntaments sobre diferents temes relacionats amb la gestió de les deixalleries (organització dels recursos, mercat dels subproductes, manual d'orientació general de funcionament, etc.)</p> <p>Per més informació sobre l'OSDE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tel. 93 402 25 22. Fax. 93 402 24 93 - Http://www.diba.es/mediamb/oficina.htm 		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT: Diputació de Barcelona		

PROGRAMA: Recollida selectiva		ACCIÓ/PROJECTE: CAMPANYA D'INFORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ CIUTADANA PER AL FOMENT DE L'ÚS DE LA DEIXALLERIA MUNICIPAL
Núm: VII.2.6.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Fomentar l'ús de la deixalleria municipal
<p>DEFINICIÓ: Per tal de promocionar i rentabilitzar la construcció de la deixalleria municipal és necessari promoure el seu ús per part dels ciutadans, comerciants i petits industrials.</p> <p>Es proposa realitzar una campanya de sensibilització per tal de donar a conèixer aquesta instal·lació a tots els usuaris potencials del servei. Els principals missatges que cal donar a conèixer són:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La situació i l'accés a la deixalleria municipal - Els horaris d'obertura al públic - Els diferents residus que es poden portar a la deixalleria <p>Per transmetre aquests missatges es proposa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte d'inauguració de la deixalleria municipal - Tramesa d'un tríptic informatiu adreçat a tota la població - Activitats escolars (visites guiades a la deixalleria) - Senyalització viària per informar de l'accés a la deixalleria - Senyalització i retolació interna de la deixalleria <p>L'Àrea de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona ofereix la campanya informativa "Cada cosa al seu lloc" de promoció de les deixalleries municipals.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Campanya de sensibilització. 1,5 M ptes. Senyalització i retolació: 0,3 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Departament de Medi Ambient Diputació de Barcelona		

PROGRAMA: Recollida selectiva		ACCIÓ/PROJECTE: PROGRAMA DE RECOLLIDA SELECTIVA D'OLIS VEGETALS EN BARS, RESTAURANTS I ESTABLIMENTS DE RESTAURACIÓ.
Núm: VII.2.7	Prioritat: 2	OBJECTIU: Augmentar la recuperació dels olis vegetals usats i evitar que es llencin a la claveguera.
<p>DEFINICIÓ: Una vegada entri en funcionament la deixalleria municipal es proposa iniciar una campanya per promoure la recollida selectiva d'olis vegetals a tots els restaurants, bars i altres establiments de restauració de la ciutat</p> <p>Per a fer la recollida en origen es proposa que l'Ajuntament entregui un dipòsit de plàstic per a la recollida d'olis, amb el compromís que els establiments portin el oli recollit a la deixalleria municipal.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Bidons per a la recollida d'olis vegetals (150 unitats): 0,3 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Recollida selectiva		ACCIÓ/PROJECTE: IMPLANTAR LA RECOLLIDA SELECTIVA DELS RESIDUS ORGÀNICS
Núm: VII.2.8	Prioritat: 1	OBJECTIU: Implantar abans de l'any 2000 la recollida selectiva de la fracció orgànica.
<p>DEFINICIÓ: El municipi de Vic ha d'implantar de manera obligatòria, segons la Llei 6/93, la recollida selectiva de la fracció orgànica dels residus municipals abans de l'any 2000.</p> <p>Per a desenvolupar la Llei 6/93 reguladora de residus, el Departament de Medi Ambient juntament amb la Diputació de Barcelona han elaborat "El Pla de Gestió dels Residus Municipals de la comarca d'Osona".</p> <p>Aquest Pla fixa la implantació de la recollida selectiva dels residus orgànics l'any 2000, amb un objectiu final de reciclatge del 50%, que s'haurà d'assolir de manera gradual abans de l'any 2002. Aquest objectiu de reciclatge suposarà recollir una quantitat d'unes 2.800 tones de residus orgànics/any.</p> <p>La recollida es realitzarà amb contenidors de vorera (de 120, 240 i 360 litres), situats al costat dels actuals contenidors de rebuig. El nombre previst de contenidors de recollida selectiva és d'uns 310 contenidors (1 contenidor a cada àrea de vorera).</p> <p>L'equip de recollida (camió, conductor i peó) serà independent del de recollida de rebuig, i es realitzarà amb una periodicitat diària.</p> <p>Els residus recollits s'hauran de portar a una planta de compostatge d'àmbit comarcal o supracomarcal.</p>		
TERMINIS: Curt		
<p>ENTITATS: Ajuntament de Vic Consell Comarcal d'Osona Junta de Residus</p>		
<p>VALORACIÓ ECONÒMICA: Cost servei: 19 M ptes/any Cost contenidors: 4,6 M ptes</p>		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Junta de Residus (finançament dels contenidors)</p>		

PROGRAMA: Recollida selectiva		ACCIÓ/PROJECTE: IMPLANTAR LA RECOLLIDA SELECTIVA D'ENVASOS LLEUGERS
Núm: VII.2.9	Prioritat: 1	OBJECTIU: Assolir els nivells de reciclatge d'envasos i residus d'envasos que estableix la normativa vigent (Llei 11/1997 d'envasos i residus d'envasos).
<p>DEFINICIÓ: Tal com s'estableix en el "Pla de gestió dels residus municipals de la comarca d'Osona", l'Ajuntament de Vic ha implantat, amb caràcter voluntari, la recollida selectiva dels envasos lleugers (envasos plàstics, metàl·lics i brics).</p> <p>El nou model de recollida selectiva que es vol impulsar, es base amb la implantació d'un nou tipus contenidor de vorera, de color blau amb la tapa groga, que servirà per a la recollida selectiva del paper i cartró, i els envasos lleugers (envasos plàstics, metàl·lics i brics). Així aquest nou contenidor es situarà al costat dels actuals contenidors de rebuig i dels contenidors per a la recollida de residus orgànics.</p> <p>Per altra banda la implantació d'aquest nou model de recollida selectiva suposa l'eliminació dels actuals contenidors iglú de paper i cartró.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Consell Comarcal d'Osona Junta de Residus		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ecoembes Junta de Residus		

PROGRAMA: Recollida selectiva		ACCIÓ/PROJECTE: CAMPANYA DE RECOLLIDA DELS ARBRES DE NADAL I AMPOLLES DE CAVA
Núm: VII.2.10	Prioritat: 2	OBJECTIU: Evitar que els arbres de Nadal s'abandonin al carrer o es llencin dins dels contenidors de rebuig i incrementar la recollida d'ampolles de cava
<p>DEFINICIÓ: Es proposa organitzar una campanya de recollida dels arbres de Nadal i de les ampolles de cava durant el període de Nadal.</p> <p>Promoció d'una campanya de recollida dels arbres de Nadal i ampolles de cava, establint diferents punts de recollida (punts de la ciutat habilitats amb tanques i rètols per a la recepció d'aquests materials) durant els dies prèviament indicats. També s'ha de promoure la deixalleria municipal com instal·lació on s'hi poden portar aquests materials.</p> <p>La campanya també hauria de promoure la utilització d'arbres de Nadal, diferents als típics avets, que es puguin aprofitar en els espais verds de la ciutat.</p> <p>Per informar d'aquesta campanya l'Ajuntament editarà cartells i fulletons informatius que es distribuïran pels diferents comerços de la ciutat.</p> <p>Els avets recollits es podran triturar i utilitzar com a substrat en la jardineria municipal. En canvi, els arbres autòctons que es puguin recollir, es plantaran en els espais verds de la ciutat.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Material informatiu: 0,2 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Recollida selectiva		ACCCIÓ/PROJECTE: CAMPANYA DE SENSIBILITZACIÓ PER AL FOMENT DE LA RECOLLIDA SELECTIVA DELS RESIDUS MUNICIPALS
Núm: VII.2.11	Prioritat: 1	OBJECTIU: Foment de la participació ciutadana en la recollida selectiva dels residus municipals. Donar a conèixer a la ciutadania el nou model de gestió dels residus municipals.
<p>DEFINICIÓ: Tal com es contempla en el Pla de Gestió dels Residus Municipals a la comarca d'Osona, el programa de comunicació contempla dos nivells d'actuació:</p> <p>1) Campanyes locals:</p> <p>L'Ajuntament de Vic haurà de realitzar campanyes de sensibilització per fomentar les diferents recollides selectives, l'ús de la deixalleria i la recollida selectiva dels residus orgànics.</p> <p>En línies generals, les campanyes que s'organitzin hauran de seguir l'estratègia següent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Una primera fase informativa del nou model de gestió dels residus municipals - Una segona fase, més ambiciosa, per intentar arribar directament a cada família i productor de residus. És en aquesta fase on es preveu comptar amb l'ajut d'organitzacions socials i de voluntariat. - Una tercera fase de seguiment i recordatori dels diferents missatges donats. <p>2) Campanyes generals:</p> <p>De manera complementària a les campanyes locals, el Departament de Medi Ambient realitzarà campanyes de sensibilització adreçades a tota la població catalana a través dels mitjans de comunicació de difusió massiva.</p> <p>3) Programa de seguiment:</p> <p>Es proposa la creació de dos grups operatius, un pel disseny de campanyes i un altre per a l'avaluació de les campanyes. Ambdós grups operatius estaran coordinats pel Departament de Medi Ambient, el Consell Comarcal i l'Ajuntament.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Consell Comarcal d'Osona Junta de Residus		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 3 M ptes/any durant els primers 4 anys d'implantació		
FONTS DE FINANÇAMENT: Departament de Medi Ambient		

Programa VII.3. Millora del servei de neteja viària

PROGRAMA:		ACCCIÓ/PROJECTE:
Neteja viària		REGULAR LES DEPOSICIONS D'ANIMALS DOMÈSTICS A LA VIA PÚBLICA
Núm:	Prioritat:	OBJECTIU: Reduir els excrements d'animals domèstics a la via pública
VII.3.1	2	
<p>DEFINICIÓ: Regular i controlar a través de l'ordenança de via pública la recollida dels excrements de gossos a la via pública (carrers, places i parcs) per part dels propietaris dels animals. El control es podria dur a terme des de la Policia municipal. En primer lloc la Policia municipal pot fer tasca informativa. Una vegada s'hagi informat a la població, es planteja aplicar les sancions econòmiques que es contemplin.</p> <p>També es proposa que l'Ajuntament condicioni "pipicans" en diferents parcs de la ciutat.</p> <p>A un altre nivell, també es podria aplicar un impost municipal sobre tinença d'animals, que servís per pagar les despeses de la implantació dels "pipicans" i de les campanyes informatives.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 1 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Neteja viària		ACCCIÓ/PROJECTE: PROGRAMA DE NETEJA VIÀRIA ALS POLÍGONS INDUSTRIALS
Núm: VII.3.2	Prioritat: 2	OBJECTIU: Millorar la neteja viària en general, i específicament als polígons industrials
<p>DEFINICIÓ: L'actual servei de neteja viària es pot considerar òptim i eficient. No obstant s'ha detectat unes certes mancances de neteja viària als polígons industrials.</p> <p>Es proposa millorar la neteja viària, intensificant les neteges als polígons industrials de la ciutat. Alhora donat que actualment la ciutat de Vic està creixent per diferents sectors, cal preveure un reforç dels equips existents per tal de garantir el servei a tota la ciutat.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 20 M ptes/any		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

PROGRAMA: Neteja viària		ACCIÓ/PROJECTE: AMPLIACIÓ I MILLORA DEL PARC DE PAPERERES DE LA CIUTAT
Núm: VII.3.3	Prioritat: 2	OBJECTIU: Disposar d'un parc de papereres òptim
<p>DEFINICIÓ: Per aconseguir que els carrers de la ciutat estiguin més nets és important disposar d'un bon servei de neteja, però sobretot sensibilitzar als ciutadans perquè no llencin deixalles al terra.</p> <p>Partint d'aquest criteri és necessari que la ciutat disposi d'una bona dotació de papereres. Actualment a Vic hi ha unes 250 papereres, tot i que no n'existeix un inventari exhaustiu. Del total de papereres existents n'hi ha que s'han col·locat recentment, però també n'hi ha de velles que caldria reposar.</p> <p>En primer lloc cal elaborar un inventari exhaustiu del parc de papereres de la ciutat, i estudiar la seva ampliació i reposició. La distribució de les papereres s'ha de fer segons usos i intensitats del viari (per exemple a les zones d'activitat comercial i places hi ha d'haver-hi més papereres que en zones de caràcter residencial).</p> <p>Per altra banda, es proposa disposar d'una contenidorització de reforç per als actes massius que es celebren al carrer (Mercat de Música Viva, Mercat del Ram, etc.). Durant aquests actes, i en llocs concrets de la ciutat, es generen gran quantitats de deixalles. En aquests punts es proposa col·locar-hi diferents contenidors (contenidors de plàstic de 240 L) que funcionin com a reforç de les papereres.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
<p>VALORACIÓ ECONÒMICA:</p> <p>Ampliació i reposició de papereres: 2 M ptes/any</p> <p>Contenidors de reforç per a festes i actes al carrer (50 contenidors de 240 L): 0,7 M ptes.</p>		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

Programa VII.4. Control municipal en la gestió de les runes i residus de la construcció

PROGRAMA: Gestió runes		ACCCIÓ/PROJECTE: APROVAR UNA ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA GESTIÓ DE LES RUNES I ELS RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ
Núm: VII.4.1	Prioritat: 1	OBJECTIU: Assegurar una gestió controlada de totes les runes i residus de la construcció que es generen al municipi de Vic
<p>DEFINICIÓ: L'Ajuntament de Vic ha d'elaborar i aprovar una ordenança municipal sobre runes i residus de la construcció, que desenvolupi el Decret 201/1994 regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.</p> <p>Aquesta ordenança ha de regular la gestió controlada de terres, enderrocs, runes i residus de la construcció que es destinen al seu abandonament, establint una regulació addicional a la d'atorgament de les llicències municipals d'obres.</p> <p>Es aconsellable que l'aplicació aquesta ordenança municipal es faci a partir de l'entrada en funcionament de l'abocador comarcal de runes.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

Programa VII.5. Gestió correcta dels residus sòlids industrials

PROGRAMA:		ACCCIÓ/PROJECTE:
Residus industrials		FOMENTAR LA REALITZACIÓ DE LA DECLARACIÓ DE RESIDUS INDUSTRIALS
Núm:	Prioritat:	OBJECTIU: Aconseguir que abans de l'any 2000, el 80% de les activitats industrials del municipi s'hagin inscrit a l'inventari permanent de productors de residus industrials de la Junta de Residus i realitzin la declaració de residus.
VII.5.1	2	
<p>DEFINICIÓ: Segons dades de la Junta de Residus a Vic hi ha 248 activitats donades d'alta com a productors de residus industrials, de les quals 84 formalitzaven la declaració anual de residus.</p> <p>És important que l'ajuntament fomenti que totes les activitats industrials del municipi declarin a la Junta de Residus els residus produïts. A continuació es proposen algunes mesures per tal de millorar el control dels residus industrials:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Continuar la tasca municipal d'obligar a totes les noves activitats classificades que s'instal·len al municipi, a través de la llicència d'activitats, a donar-se d'alta com a productors de residus a la Junta de Residus. Amb el desplegament de la Llei 3/1998 de 27 de febrer d'Intervenció Integral de l'administració Ambiental, s'estableix un sistema de prevenció i control on els Ajuntaments hi tenen un paper important en la tramitació de les llicències d'activitats i en les tasques d'inspecció. - Informar a totes les activitats generadores de residus industrials de l'obligatorietat de donar-se d'alta com a productors de residus industrials. - Informar a tots els tallers mecànics i indústries que generen olis minerals de l'obligatorietat de gestionar correctament aquest residu. Informar del servei de recollida d'olis minerals a càrrec de l'empresa CATOR. - L'Ajuntament ha de disposar d'un inventari actualitzat de totes les indústries del municipi que es troben donades d'alta i realitzen la declaració de residus, i dels tallers que gestionen els olis minerals a través de CATOR. Amb les dades que facilita la Junta de Residus es proposa fer un control informatitzat, que permetrà conèixer les empreses que gestionen correctament els seus residus i el grau d'il·legalitat en matèria de gestió dels residus industrials. - Treballar de manera coordinada amb el Servei d'inspecció de la Junta de residus, per procedir a realitzar controls de les activitats industrials del municipi. 		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Junta de Residus		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

5.8. Línia estratègica VIII: Potenciar l'estalvi energètic i l'ús d'energies netes i renovables

La finalitat d'aquesta línia estratègica és assolir el màxim nivell possible d'estalvi energètic i potenciar l'ús d'energies netes i renovables.

Per al desenvolupament d'aquesta línia estratègica s'estructuren 6 programes d'actuació:

VIII.1. SOTERRAMENT DE LÍNIES ELÈCTRIQUES D'ALTA TENSÍO

VIII.2. MILLORA DE L'EFICIÈNCIA EN L'ENLLUMENAT PÚBLIC

VIII.3. DISMINUCIÓ DELS CONSUMS ENERGÈTICS DE LA POBLACIÓ

VIII.4. OPTIMITZACIÓ DELS CONSUMS ENERGÈTICS ALS EDIFICIS PÚBLICS

VIII.5. REDUCCIÓ DELS CONSUMS DE CALEFACCIÓ

VIII.6. SUBSTITUCIÓ DE COMBUSTIBLES D'AUTOMOCIÓ

Programa VIII.1. Soterrament de línies elèctriques d'alta tensió

PROGRAMA: Soterrament de línies elèctriques		ACCIÓ/PROJECTE: ELABORACIÓ D'UN PLA DE SOTERRAMENT DE LÍNIES ELÈCTRIQUES D'ALTA TENSÍO
Núm: VIII.1.1.	Prioritat: 3	OBJECTIU: Establir un calendari de soterrament de les línies elèctriques d'alta tensió situades sobre zona urbanitzada
<p>DEFINICIÓ: Fins fa relativament pocs anys, la presència de línies elèctriques aèries era considerada en el millor dels casos com un problema estètic. Actualment ha esdevingut una inquietud generalitzada a la qual l'administració municipal hi ha de respondre en col·laboració amb les empreses privades propietàries.</p> <p>Evidentment aquest projecte exigeix la bona col·laboració amb les empreses de distribució elèctrica, ja que aquestes són en, en definitiva, les propietàries i responsables directes del manteniment i la conservació.</p> <p>El cas de les línies de REDESA ha de ser tractat diferencialment, ja que aquestes són de molt alta tensió i de soterrament molt més problemàtic.</p> <p>En l'actualitat l'Ajuntament va soterrant les línies en funció de les necessitats d'urbanització en cada moment. Aquest procés ja és correcte pel que fa a zones encara no urbanitzades, però no contempla les zones que ja ho estan.</p> <p>En conseqüència, es considera que l'acció a realitzar consistirà a eliminar totes les línies d'alta tensió aèries existents en zones residencials urbanitzades, fent excepció de les línies de molt alta tensió.</p>		
TERMINIS: Llarg		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 50 M ptes		
FONTS DE FINANÇAMENT: Companyies elèctriques Ajuntament de Vic		

Programa VIII.2. Millora de l'eficiència de l'enllumenat públic

PROGRAMA: Millora de l'eficiència de l'enllumenat públic		ACCIÓ/PROJECTE: SUBSTITUCIÓ DE LLUMINÀRIES
Núm: VIII.2.1	Prioritat: 3	OBJECTIU: Eliminar totes les lluminàries que emeten radiació ascendent i substituir-les per d'altres amb flux predominantment descendent
<p>DEFINICIÓ: La radiació lluminosa emesa en sentit ascendent provoca un consum d'energia elèctrica que no aporta una millor il·luminació de les vies urbanes. A part, provoca una il·luminació totalment innecessària de l'atmosfera situada damunt de la ciutat..</p> <p>Es partirà d'un inventari exhaustiu de totes les lluminàries susceptibles de ser substituïdes i es procedirà per ordre d'antiguitat. Sempre que es faci una actuació urbanística important en una zona on calgui substituir lluminàries (p.e. la Rambla del Passeig), aquesta zona passarà a ser immediatament preferent.</p> <p>Mereixen una actuació més ràpida aquelles lluminàries en forma d'esfera sense cap element reflector a la part superior. La llista de zones en aquestes circumstàncies es troba al punt 7.5.2.h del document d'anàlisi i diagnosi.</p>		
TERMINIS: Llarg		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 20 M ptes		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic		

PROGRAMA: Millora de l'eficiència de l'enllumenat públic		ACCIÓ O PROJECTE: Substitució de làmpades
Núm: VIII.2.2.	Prioritat: 3	OBJECTIU: Incrementar el percentatge de llums de vapor de sodi respecte als de vapor de mercuri
<p>DEFINICIÓ: Els llums de vapor de sodi tenen una eficiència lluminosa superior a la dels de vapor de mercuri. Per contra, la seva llum groga pot no resultar tan agradable com la blanca del mercuri.</p> <p>D'aquesta proposta de substitució únicament en quedarien excloses les vies de la ciutat vella i alguns pocs carrers del centre. La definició exacta de la zona exclosa és una decisió que escapa als criteris exclusivament tècnics. En qualsevol cas, des d'aquestes pàgines es recomana que sigui mínima.</p> <p>La substitució es faria per trams sencers de carrer aprofitant operacions de manteniment habitual. Evidentment, les làmpades de vapor de mercuri substituïdes haurien de ser aprofitades a les zones on se segueixi utilitzant aquest sistema.</p> <p>L'indicador proposat és l'eficiència lumínica global de la ciutat, valor subministrat periòdicament per l'empresa concessionària. Actualment està situat a l'entorn dels 80 lm/W. La fita és arribar al valor 90 lm/W, extrem superior de l'interval de referència proposat per l'esmentada empresa.</p>		
TERMINIS: Llarg		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic		

PROGRAMA: Millora de l'eficiència de l'enllumenat públic		ACCIÓ/PROJECTE: ELABORACIÓ D'UN ESTUDI DE CONTAMINACIÓ LLUMINOSA
Núm: VIII.2.3.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Determinar quin és el valor de l'energia elèctrica gastada en enllumenat públic que es gasta inútilment
<p>DEFINICIÓ: Les lluminàries esfèriques són el cas més flagrant de malbaratament d'energia lluminosa, però també hi ha altres casos que caldria estudiar. Per això es proposa de fer un estudi exhaustiu de tots els sistemes d'enllumenat existents a la ciutat.</p> <p>En aquest estudi caldria especificar quin és el rendiment real de l'energia consumida des del punt de vista de l'usuari, és a dir, des del punt de vista del ciutadà que desitja bàsicament tenir els carrers ben il·luminats sense necessitat que la llum es fiqui dins dels edificis ni sigui emesa cap a l'espai exterior.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,6 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Diputació de Barcelona		

PROGRAMA: Millora de l'eficiència de l'enllumenat públic		ACCIÓ: SUBSTITUCIÓ DE LÀMPADES ORNAMENTALS
Núm: VIII.2.4	Prioritat: 3	OBJECTIU: Reduir el consum energètic dels sistemes d'enllumenat ornamental festiu
<p>DEFINICIÓ: Amb ocasió de les festes nadalenques és habitual la il·luminació nocturna addicional d'alguns carrers de les zones comercials. Aquesta il·luminació és purament efectista i de difícil regulació per criteris energètics.</p> <p>Això no exclou, però, que no es pugui prendre alguna mesura que disminueixi aquest consum energètic tan elevat. L'acció proposada consisteix essencialment en la substitució de totes les bombetes d'incandescència per tubs fluorescents flexibles amb els quals millorarà ostensiblement l'eficiència lluminosa.</p>		
<p>TERMINIS: Se suggereix de fer una substitució escalonada per carrers, amb començament el proper any i finalització en un període no superior a 5 anys</p>		
<p>ENTITATS: Ajuntament de Vic</p>		
<p>VALORACIÓ ECONÒMICA: 3 M Ptes</p>		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic</p>		

PROGRAMA: Millora de l'eficiència de l'enllumenat públic		ACCIÓ O PROJECTE: APAGAT NOCTURN DE L'ENLLUMENAT MONUMENTAL I DE NADAL. A LES 12 DURANT ELS MESOS D'HIVERN, I A LA 1 EN ELS D'ESTIU.
Núm: VIII.2.5.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Reduir el consum energètic per il·luminació ornamental externa d'edificis públics i privats
<p>DEFINICIÓ: En aquesta acció no es pot parlar estrictament de millora de l'eficiència sinó estrictament de reducció de consum. La base en què es fonamenta la proposta és que la il·luminació ornamental d'edificis i monuments en general pot tenir sentit en hores en les quals hi ha un flux considerable de gent pel carrer, facilitant-se així una millor contemplació de les característiques externes de l'edifici il·luminat.</p> <p>A partir d'una certa hora de la nit, la quantitat de ciutadans que circula pel carrer és prou petita com perquè aquesta necessitat ja no hi sigui. En conseqüència, cal procedir a apagar la il·luminació monumental.</p> <p>L'estalvi que s'aconseguirà és relativament gran en proporció al nombre de punts de llum, ja que tot l'enllumenat monumental es fa amb llums d'incandescència, de molt baixa eficiència. A part d'això, però, cal insistir clarament en el valor altament pedagògic de la mesura, ja que l'enllumenat monumental és un clar exponent de despesa energètica sumptuària que, per sobre d'uns límits raonables, seria de mal compaginar amb una política municipal d'austeritat energètica.</p> <p>Pel que fa referència a l'enllumenat ornamental d'edificis privats, la solució és més difícil, ja que la seva eficàcia dependria fonamentalment del grau de convenciment que aconseguissin les campanyes generals d'estalvi energètic.</p>		
TERMINIS: Implantació immediata.		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT:		

Programa VIII.3. Disminució dels consums energètics de la població

PROGRAMA: Disminuir els consums energètics de la població		ACCIÓ/PROJECTE: CAMPANYA D'INFORMACIÓ I EDUCACIÓ ENERGÈTICA DIRIGIDA A LA POBLACIÓ EN GENERAL
Núm: VIII.3.1	Prioritat: 1	OBJECTIU: Aconseguir que la població tingui un grau de coneixement més elevat de com pot disminuir els seus consums energètics, amb un estalvi econòmic i sense disminució del confort.
<p>DEFINICIÓ: Els nivells creixents de consum de calefacció que s'han observat fan pensar que cal informar la població de les possibilitats reals d'estalvi.</p> <p>Per aquest motiu es creu important que l'Ajuntament endegui una campanya d'estalvi energètic dins del marc d'actuacions cap a una ciutat sostenible. Aquesta campanya no ha de ser una activitat unilateral de l'Ajuntament sinó que hauria de venir emparada i assessorada per l'ICAEN.</p> <p>Entre els temes dels quals caldria informar hi ha els grau d'aïllament tèrmic exigible als edificis de nova construcció (parets, vidres dobles, etc.), les temperatures de confort recomanades, els combustibles menys contaminants, els sistemes de regulació automàtica, etc.</p> <p>L'acció concreta hauria de consistir en un conjunt de missatges transmesos per diferents mitjans (díptics, televisió, premsa, etc.). Aquests missatges haurien d'incidir específicament en la importància ambiental de la reducció de consums energètics.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,5 M ptes		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Generalitat de Catalunya Diputació de Barcelona		

PROGRAMA: Millora de l'eficiència de l'enllumenat públic		ACCIÓ O PROJECTE: ELABORACIÓ D'UNS CRITERIS MUNICIPALS (APROVATS PEL PLE) QUE RECOMANI LA COL·LOCACIÓ DE LLUMINÀRIES DE BAIXA EFICIÈNCIA
Núm: VIII.3.2	Prioritat: 1	OBJECTIU: Evitar la instal·lació de lluminàries que emetin excessiu flux lluminós en sentit ascendent
<p>DEFINICIÓ: Els serveis tècnics municipals són conscients del problema de la contaminació lluminosa i, per tant, no és previsible que es produeixin actuacions públiques futures que contaminin greument.</p> <p>Hi ha casos, però, en què el projecte tècnic parteix d'un origen privat, com pot ser el dels espais lliures privats o el dels carrers d'urbanització privada i cessió posterior al municipi. En aquest segon supòsit el problema és més greu ja que el consum elèctric serà pagat amb fons públics.</p> <p>En aquestes situacions, la millor arma per evitar el problema és l'existència d'una ordenança municipal que prohibeixi tot tipus de lluminària que emeti, per exemple, més d'un 50% del seu flux per sobre del pla horitzontal de situació de la font lluminosa.</p> <p>Aquesta ordenança hauria de ser millorada en funció dels resultats de l'estudi proposat amb el número VIII.2.2.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: L'equivalent a una setmana d'un tècnic municipal		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic		

Programa VIII.4. Optimització dels consums energètics als edificis municipals i promoció d'energies netes

PROGRAMA: Optimització dels consums energètics		ACCIÓ/PROJECTE: SUBSTITUCIÓ DE GASOIL PER GAS NATURAL ALS EDIFICIS MUNICIPALS I PROMOCIÓ D'ENERGIES NETES
Núm: VIII.4.1	Prioritat: 3	OBJECTIU: Millorar la qualitat de les emissions de gasos de combustió i reduir els consums de calefacció
<p>DEFINICIÓ: La substitució del gas-oil per gas natural significa una diversificació de combustible en el sentit de tenir una menor dependència dels productes derivats del petroli. Aquesta consideració, de per si mateixa, no té unes especials implicacions ambientals, però sí que les hi té la conseqüència que se'n deriva directament.</p> <p>Efectivament, el tipus de combustible emprat incideix directament en la quantitat d'aire en excés que es pot fer servir en el procés de combustió. Amb excessos d'aire més petits hi ha emissions més petites de gasos i, per tant, pèrdues inferiors en concepte de gasos de combustió abocats a l'atmosfera.</p> <p>Adicionalment, cal dir que el gas natural no conté sofre i, en conseqüència, no emet diòxid de sofre cap a l'atmosfera.</p> <p>L'indicador més adequat per al control del consum de combustible és la lectura directa de l'excés d'oxigen als gasos de combustió. Amb gas natural, la majoria de cremadors accepten excessos d'oxigen de l'ordre del 2 al 3%.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 30 M ptes.		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Generalitat de Catalunya Diputació de Barcelona		

Programa VIII.5. Reducció dels consums de calefacció

PROGRAMA: Reducció dels consums de calefacció		ACCIÓ/PROJECTE: REGULAR PERIODICAMENT ELS CREMADORS DE LES CALDERES.
Núm: VIII.5.1.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Aconseguir que els sistemes de combustió funcionin amb l'excés d'aire estrictament necessari.
<p>DEFINICIÓ: És coneguda la necessitat de treballar amb un cert excés d'aire de combustió a fi de reduir les emissions d'incremats a l'atmosfera. Aquest excés, però, significa un augment de la massa de gasos de combustió expulsats a alta temperatura, amb el consegüent increment de consum de combustible.</p> <p>Per aconseguir treballar en el punt òptim no hi ha més solució que fer un bon manteniment del cremador, amb la corresponent regulació de l'excés d'aire.</p> <p>Molts instal·ladors de calefacció regulen l'excés sense cap sistema de mesura, simplement a ull. D'aquesta manera és habitual trobar casos de combustions amb excessos d'aire molt superiors als òptims.</p> <p>La viabilitat d'aquesta acció només estarà garantida si es compta amb la col·laboració decidida dels gremis o associacions de professionals implicats, ja que l'administració pública difícilment podrà prendre cap mesura directa de cara a l'usuari.</p> <p>De vegades els instal·ladors potser no tenen els coneixements suficients per poder estar convençuts de la importància d'aquesta acció, cosa que pot dificultar que es decideixin a comprar l'instrumental necessari per fer un control amb garanties. Per això és totalment convenient fer una campanya de sensibilització en aquest sentit, dirigida, per una part, als usuaris i, per l'altra, als professionals que han de posar a punt les instal·lacions.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic Gremis industrials		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,5 M ptes		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic Gremis		

Programa VIII. 6. Substitució de combustibles d'automoció

PROGRAMA: Substitució de combustibles d'automoció		ACCIÓ/PROJECTE: EXIGIR EL CONSUM DE BIODIÈSEL ALS VEHICLES DE LES EMPRESES CONCESSIONÀRIES DE L'AJUNTAMENT
Núm: VIII.6.1.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Promoure la utilització de combustibles renovables i menys contaminants
<p>DEFINICIÓ: El consum energètic dels vehicles de serveis municipals no representen un gran valor quantitatiu, però sí que és important que l'Ajuntament doni la imatge de promoció de combustibles renovables i menys contaminants que els convencionals.</p> <p>La proposta concreta consisteix a introduir als plecs de clàusules d'adjudicació de serveis municipals la necessitat de comptar amb vehicles equipats amb motors que funcionin amb bio-dièsel.</p> <p>La concreció de la proposta caldria fer-la quan es disposi de més dades sobre l'experiència amb el servei d'autobusos urbans.</p>		
TERMINIS: Mitjà		
ENTITATS: Ajuntament de Vic, en col·laboració amb d'altres administracions si es tracta de concessions supramunicipals.		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Organitzatiu		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic		

5.9. Línia estratègica IX: Integrar l'activitat ramadera en el medi natural

La finalitat d'aquesta línia estratègica és ordenar i regular el sector agro-pecuari de manera que pugui desenvolupar la seva activitat sense que aquesta vagi en detriment del sosteniment i millora del medi natural.

Per a desenvolupar la línia estratègica s'ha estructurat un sol programa d'actuació de desenvolupament d'un pla de gestió de residus ramaders a Vic.

Tot i que actualment es desenvolupa el 'Pla integral de gestió dels purins porcins d'Osona' coordinat pel Consell Comarcal d'Osona, degut al grau d'excedents de residus ramaders detectats a Vic, començar a endegar accions en aquest camp és urgent. Així, l'Ajuntament pot plantejar i implantar línies de solució a nivell municipal que coordinades amb les plantejades pel pla comarcal han de permetre solucionar la problemàtica dels residus ramaders.

Dins aquestes possibles accions a desenvolupar (abans de conèixer els resultats del pla comarcal) en destaquen dues, la solució de les olors 'orgàniques' que arriben a la ciutat i una línia que plantegi les condicions de legalització segons la nova Llei 3/1998 (de 27 de febrer) de la intervenció integral de l'Administració ambiental

Programa IX.1. Pla de gestió dels residus ramaders de Vic

PROGRAMA D'ACTUACIÓ:		ACCIÓ O PROJECTE:
Pla de gestió dels residus ramaders de Vic		Implantació d'un programa gestió dels excedents de residus ramaders del municipi de Vic
Núm.:	Prioritat:	OBJECTIU:
IX.1.1.	1	Estudiar la problemàtica dels residus ramaders i planificar les vies de solució.
<p>DEFINICIÓ: El pla de gestió ha de constar de tres estudis bàsics:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ordenació agro-pecuària del municipi. <p>L'ordenació agro-pecuària del municipi implica per una banda conèixer i caracteritzar la superfície agrícola utilitzada i els conreus plantats i, per l'altra, conèixer la capacitat de producció ramadera del municipi. Aquestes fites es poden assolir implantant censos dinàmics de control i realitzant un mapa edafològic de sòls del municipi.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Bones pràctiques agrícoles i ramaderes. <p>L'elaboració i implantació de manuals de bones pràctiques que contemplin totes les vessants de l'activitat agropecuària que poden influir sobre el medi natural (fitosanitàries, gestió dels residus ramaders...) han d'assolir una millora en la protecció del medi ambient.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Pla de gestió dels residus ramaders de Vic. <p>Aquest pla de gestió ha de contemplar diferents passos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estudi d'avaluació de l'estat tecnològic de les explotacions agropecuàries. • Estudi dels balanç de fitonutrients d'origen agrícola-ramader del municipi. • Plantejament i estructuració del pla de gestió del residus ramaders de Vic • Implantació del pla de gestió de residus ramaders 		
TERMINIS: Curt – mig		
PROMOTORS: Ajuntament de Vic, Consell Comarcal d'Osona, DARP, Departament de Medi Ambient, Sector agro-pecuari		
VALORACIÓ ECONÒMICA: p1. 2 M ptes p2. 1,5 M ptes p3. 2 M ptes		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic, Consell Comarcal d'Osona, DARP, Departament de Medi Ambient, Sector agro-pecuari		

NOTA: Tot i que actualment es desenvolupa el 'Pla integral de gestió dels purins porcins d'Osona' coordinat pel Consell Comarcal d'Osona, degut al grau d'excedents de residus ramaders detectats a Vic, començar a endegar accions en aquest camp és urgent. Així, l'Ajuntament pot plantejar i implantar línies de solució a nivell municipal que coordinades amb les plantejades pel pla comarcal han de permetre solucionar la problemàtica dels residus ramaders.

PROGRAMA: Pla de gestió dels residus ramaders de Vic		ACCIÓ/PROJECTE: IMPLANTACIÓ DE BONES PRÀCTIQUES AGRÍCOLES EN L'ADOBAT DE LES TERRES DE CONREU
Núm.: IX.1.2.	Prioritat: 2	OBJECTIU: Reduir les olors de fems i purins que arriben a la ciutat durant les èpoques d'adobat
<p>DEFINICIÓ: Desenvolupament i aplicació d'unes bones pràctiques agrícoles que normalitzin els adobats a les terres de conreu de Vic, a fi de minimitzar les olors procedents dels residus ramaders aplicats.</p> <p>Aquestes bones pràctiques han de contemplar les èpoques d'adobat, els sistemes emprats i les distàncies a punts sensibles.</p> <p>La seva aplicació s'ha de realitzar mitjançant la conscienciació del sector agropecuari (tant del propi municipi com dels collindants). També, si es requereix, per a les àrees més pròximes al nucli urbà, es pot desenvolupar una ordenança que reguli més estrictament l'aplicació d'adobs d'origen ramader.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic, Consell Comarcal d'Osona, DARP, Departament de Medi Ambient, Sector agro-pecuari		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 0,5 M ptes		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic. Consell Comarcal d'Osona. DARP, Departament de Medi Ambient, Sector agro-pecuari		

PROGRAMA: Pla de gestió dels residus ramaders de Vic		ACCIÓ/PROJECTE: PROGRAMA DE LEGALITZACIÓ DE LES EXPLOTACIONS RAMADERES DEL MUNICIPI DE VIC
Núm.: IX.1.3.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Legalitzar i/o verificar les explotacions existent segons els criteris de la Llei 3/1998 de 27 de febrer de la intervenció integral de l'Administració Ambiental.
<p>DEFINICIÓ: Preparar els criteris de legalització que l'Ajuntament valorarà en la legalització de les explotacions no regulades i/o verificació de les ja legalitzades segon la nova llei de la intervenció integral de l'Administració Ambiental; ja que es preveu que la majoria d'explotacions es situaran a un nivell ramader d'Annex II (Llicència Ambiental).</p> <p>En aquest mateix sentit, es podria crear una oficina d'atenció al ramader per a informar-lo dels nous requeriments que ha de disposar la seva explotació a fi que pugui ésser normalitzada segons les noves reglamentacions.</p>		
TERMINIS: Curt		
<p>ENTITATS: Ajuntament de Vic. Consell Comarcal d'Osona. DARP, Departament de Medi Ambient, Sector agro-pecuari</p>		
VALORACIÓ ECONÒMICA: 1M ptes		
<p>FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic. Consell Comarcal d'Osona. DARP, Departament de Medi Ambient, Sector agro-pecuari</p>		

5.10. Línia estratègica X: Fomentar la participació ciutadana cap a la sostenibilitat

Aquesta línia estratègica té per objectiu promoure i instrumentar la participació ciutadana en el procés d'agenda 21 de Vic.

PROGRAMA: Agenda 21 Local		ACCIÓ/PROJECTE: ELABORAR L'AGENDA 21 DE VIC
Núm.: X.1.1.	Prioritat: 1	OBJECTIU: Fomentar la participació pública i impulsar el procés d'Agenda 21 Local
<p>DEFINICIÓ: Com a fase de post-auditoria es proposa impulsar un procés participatiu per a l'elaboració de l'Agenda 21 de Vic.</p> <p>Per al procés d'Agenda 21 es proposa la creació d'un Fòrum de debat, el màxim de plural i participatiu. L'objectiu final és elaborar i aprovar el Pla d'Acció Local de Vic. Aquest Pla d'Acció Local es basarà en l'auditoria ambiental municipal.</p>		
TERMINIS: Curt		
ENTITATS: Ajuntament de Vic		
VALORACIÓ ECONÒMICA: Sense valoració		
FONTS DE FINANÇAMENT: Ajuntament de Vic. Diputació de Barcelona Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya		

6. Temporalització del Pla d'acció ambiental

PROGRAMA D'ACTUACIÓ	TERMINI			PRIORITAT
	CURT	MIG	LLARG	
Coneixement i protecció dels sòls		I.1.1		3
	I.1.2			2
Coneixement del clima		I.2.1		1
Millora de la qualitat de les aigües de pous i fonts		I.3.1		1
Regulació de les captacions d'aigua i usos de la llera i les riberes		I.4.1		1
	I.4.2			2
	I.4.3			2
Millora de la qualitat físico-química i biològica de les aigües de rius, rieres i torrents, basses i zones inundables		I.5.1		2
		I.5.2		2
Política ambiental, difusió i recerca del medi ambient		I.6.1		2
	1.6.2			1
Millorar la gestió del verd urbà	1.7.1			1
		1.7.2		3
	1.7.3			1
Reduir els problemes causats per certes poblacions d'ocells urbans	1.8.1			1
	1.8.2			1
Fomentar la reducció i el control de les emissions industrials a l'atmosfera	II.1.1			2
	II.1.2			2
		II.1.3		2
		II.1.4		2
		II.1.5		2
Depuració de les aigües residuals a la indústria		II.2.1		3
Impulsar la implantació de sistemes de Gestió Ambiental a les empreses	II.3.1			2
		II.3.2		2
Millora d'aspectes territorials i de planejament directriu	III.1.1			2
		III.1.2		2
		III.1.3		2
	III.1.4			2
Millora de l'estructura urbana i del planejament urbanístic		III.2.1		1
		III.2.2		1
	III.2.3			2
		III.2.4		3
		III.2.5		2
Pla de circulació i moderació del trànsit	IV.1.1			1
		IV.1.2		2
		IV.1.3		1
		IV.1.4		1
	IV.1.5			2
	IV.1.6			1
	IV.1.7			2
Implementar un pla d'aparcaments que potencii el caràcter de vianants del centre de la ciutat	IV.2.1			1
	IV.2.2			1
		IV.2.3		1
		IV.2.4		2

Fomentar el transport de vianants i l'ús de la bicicleta a la ciutat		IV.3.1		2
		IV.3.2		1
	IV.3.3			1
Fomentar el transport públic	IV.4.1			1
		IV.4.2		1
Control dels nivells sonors		IV.5.1		1
		IV.5.2		2
	IV.5.3			1
Reduir l'emissió de contaminants a l'atmosfera deguda als consums de combustibles pel trànsit de vehicles	V.1.1			2
	V.1.2			2
		V.1.3		3
Control del nivell de contaminants atmosfèrics	V.2.1			1
	V.2.2			2
	V.2.3			1
	V.2.4			1
	V.2.5			3
		V.2.6		3
		V.2.7		2
		V.2.8		2
Ordenació dels recursos hídrics a disposició del municipi		VI.1.1		1
	VI.1.2			1
		VI.1.3		1
Reaprofitament de les aigües blanques	VI.2.1			1
Reducció del consum d'aigua		VI.3.1		2
		VI.3.2		2
Millora del servei de recollida de rebuig	VII.1.1			2
	VII.1.2			2
	VII.1.3			1
Millora de la recollida selectiva i increment de la valorització dels residus	VII.2.1			1
	VII.2.2			1
	VII.2.3			1
	VII.2.4			1
	VII.2.5			1
	VII.2.6			1
	VII.2.7			2
	VII.2.8			1
	VII.2.9			1
	VII.2.10			2
	VII.2.11			1
Millora del servei de neteja viària	VII.3.1			2
	VII.3.2			2
	VII.3.3			2
Control municipal en la gestió de les runes i residus de la construcció	VII.4.1			1
Gestió correcta dels residus sòlids industrials	VII.5.1			2
Soterrament de les línies elèctriques d'alta tensió			VIII.1.1	3
Millora de l'eficiència de l'enllumenat públic			VIII.2.1	3
			VIII.2.2	3
	VIII.2.3			2
		VIII.2.4		3
	VIII.2.5			1
Disminució dels consums energètics de la població	VIII.3.1			1
	VIII.3.2			1

Optimització dels consums energètics als edificis municipals		VIII.4.1		3
Reducció dels consums de calefacció	VIII.5.1			1
Substitució de combustibles d'automoció		VIII.6.1		2
Pla de gestió dels residus ramaders de Vic		IX.1.1		1
	IX.1.2			2
	IX.1.3			1
Elaborar l'Agenda 21 Local de Vic	X.1.1			1